

710

PERFORMANCE INDIVIDUAL CBE 2018 ETAPA 2

ENDURANCE CRONO 1.0

Piloto 710 / RENATO SHOITI UEMURA

Categ: EA-AMADOR

Ord Larg: 64 / Hora Larg: 08:31:00

| NR | NOME PC | IDEAL CH | ATRA CH | IDEAL/LARG | PASS/CHEG | STATUS | PENAL | TEMPO | Km/Md | T.ACUM. | Na Esp | Ate Esp | Na Categ | Na Geral | | |
|----|----------------------------|----------|---------|-------------|-------------|--------|-------|-------------|---------------|-------------|--------|-----------|------------|------------|----------------------------|----------------------------|
| 1 | CH01 - PADDOCK 1ªV | 08:31:00 | | 08:31:00,00 | | Canc | | 00:00:00,00 | | | | | Ant Lid | | | |
| 2 | CT - YAMAHA 1ªV | | | | | Canc | | | 3150 | | C G | 0º 0º | Ant Lid | | | |
| 3 | ET01 - SACRAMENTO 1ªV | | | | | Canc | | | 5900 | | C G | 0º 0º | Ant Lid | | | |
| 4 | CH02 - ENTRADA MATA 1ªV | 09:31:00 | | 09:31:00,00 | | Canc | | 00:00:00,00 | | | | | Ant Lid | | | |
| 5 | CH03 - SAIDA MATA 1ªV | 09:51:00 | | 09:51:00,00 | | Canc | | 00:00:00,00 | | | | | Ant Lid | | | |
| 6 | CT - KTM 1ªV | | | | | Canc | | | 3100 | | C G | 0º 0º | Ant Lid | | | |
| 7 | CH01 - PADDOCK 2ªV | 10:31:00 | | 10:31:00,00 | 10:31:31,89 | | | 00:00:00,00 | | 00:00:00,00 | | | Ant Lid | | | |
| 8 | CT - YAMAHA 2ªV | | | 10:40:00,61 | 10:45:33,67 | | | 00:05:33,06 | 3150 34,05 | 00:05:33,06 | C G | 4º 34º | 4º 34º | Ant Lid | 00:00:11,27 00:00:20,86 | 00:00:02,61 00:00:38,95 |
| 9 | ET01 - SACRAMENTO 2ªV | | | 11:06:31,51 | 11:18:31,41 | | | 00:11:59,90 | 5900 29,50 | 00:17:32,96 | C G | 5º 41º | 5º 38º | Ant Lid | 00:00:04,19 00:01:17,45 | 00:00:04,19 00:02:55,79 |
| 10 | CH02 - ENTRADA MATA 2ªV | 11:31:00 | | 11:31:00,00 | | Canc | | 00:00:00,00 | | | | | Ant Lid | | | |
| 11 | CH03 - SAIDA MATA 2ªV | 11:51:00 | | 11:51:00,00 | 11:51:08,25 | | | 00:00:00,00 | | 00:17:32,96 | | | Ant Lid | | | |
| 12 | CT - KTM 2ªV | | | 11:56:15,17 | 12:01:46,83 | | | 00:05:31,66 | 3100 33,65 | 00:23:04,62 | C G | 4º 33º | 4º 37º | Ant Lid | 00:01:03,74 00:01:37,39 | 00:00:06,43 00:03:31,28 |
| 13 | CH01 - PADDOCK 3ªV | 12:31:00 | | 12:31:00,00 | 12:31:14,17 | | | 00:00:00,00 | | 00:23:04,62 | | | Ant Lid | | | |
| 14 | CT - YAMAHA 3ªV | | | 12:42:35,41 | 12:48:11,38 | | | 00:05:35,97 | 3150 33,75 | 00:28:40,59 | C G | 4º 36º | 4º 36º | Ant Lid | 00:01:24,47 00:02:00,93 | 00:00:12,22 00:04:12,10 |
| 15 | ET01 - SACRAMENTO 3ªV | | | 13:09:40,75 | 13:21:28,60 | | | 00:11:47,85 | 5900 30,01 | 00:40:28,44 | C G | 5º 41º | 4º 36º | Ant Lid | 00:01:52,53 00:03:08,95 | 00:00:35,02 00:06:08,52 |
| 16 | CH02 - ENTRADA MATA 3ªV | 13:31:00 | | 13:31:00,00 | | Canc | | 00:00:00,00 | | | | | Ant Lid | | | |
| 17 | CH03 - SAIDA MATA 3ªV | 13:51:00 | | 13:51:00,00 | 13:51:08,20 | | | 00:00:00,00 | | 00:40:28,44 | | | Ant Lid | | | |
| 18 | CT - KTM 3ªV | | | 13:57:48,90 | 14:03:29,30 | | | 00:05:40,40 | 3100 32,78 | 00:46:08,84 | C G | 5º 35º | 4º 35º | Ant Lid | 00:01:58,65 00:03:40,96 | 00:00:34,30 00:06:50,96 |
| 19 | CH01 - PADDOCK 4ªV | 14:31:00 | | 14:31:00,00 | 14:31:06,07 | | | 00:00:00,00 | | 00:46:08,84 | | | Ant Lid | | | |
| 20 | CT - YAMAHA 4ªV | | | 14:42:20,39 | 14:48:03,48 | | | 00:05:43,09 | 3150 33,05 | 00:51:51,93 | C G | 5º 37º | 5º 35º | Ant Lid | 00:00:06,31 00:04:08,74 | 00:00:06,31 00:07:37,69 |
| 21 | ET01 - SACRAMENTO 4ªV | | | 15:04:43,23 | 15:16:29,35 | | | 00:11:46,12 | 5900 30,08 | 01:03:38,05 | C G | 3º 35º | 4º 34º | Ant Lid | 00:01:51,52 00:05:05,64 | 00:01:13,00 00:09:28,11 |
| 22 | CH02 - ENTRADA MATA 4ªV | 15:31:00 | | 15:31:00,00 | | Canc | | 00:00:00,00 | | | | | Ant Lid | | | |
| 23 | CH03 - SAIDA MATA 4ªV | 15:51:00 | | 15:51:00,00 | 15:51:05,58 | | | 00:00:00,00 | | 01:03:38,05 | | | Ant Lid | | | |
| 24 | CT - KTM 4ªV | | | 15:55:13,80 | 16:00:55,40 | | | 00:05:41,60 | 3100 32,67 | 01:09:19,65 | C G | 4º 38º | 4º 34º | Ant Lid | 00:01:52,92 00:05:40,25 | 00:01:23,07 00:09:52,60 |

Tempo 01:09:19,65

Penal 00:00:00,00

Tempo Total 01:09:19,65