

31

PERFORMANCE INDIVIDUAL CBE 2018 ETAPA 2

ENDURANCE CRONO 1.0

Piloto 31 / MAURICIO RIZZON

Categ: E2-ENDURO 2

Ord Larg: 18 / Hora Larg: 08:08:00

| NR | NOME PC | IDEAL CH | ATRA CH | IDEAL/LARG | PASS/CHEG | STATUS | PENAL | TEMPO | Km/Md | T.ACUM. | Na Esp | Ate Esp | Na Categ | Na Geral |
|----|----------------------------|----------|---------|-------------|-------------|--------|-------|-------------|---------------|-------------|---------------|-----------|------------|----------------------------|
| 1 | CH01 - PADDOCK 1ªV | 08:08:00 | | 08:08:00,00 | 08:08:29,14 | | | 00:00:00,00 | | 00:00:00,00 | | | Ant Lid | |
| 2 | CT - YAMAHA 1ªV | | | 08:16:05,30 | 08:21:16,67 | | | 00:05:11,37 | 3150 36,42 | 00:05:11,37 | C 6º G 16º | 6º 16º | Ant Lid | 00:00:20,36 00:00:35,81 |
| 3 | ET01 - SACRAMENTO 3ªV | | | 08:39:57,08 | 08:50:48,69 | | | 00:10:51,61 | 5900 32,60 | 00:16:02,98 | C 6º G 19º | 6º 17º | Ant Lid | 00:01:22,33 00:02:08,13 |
| 4 | CH02 - ENTRADA MATA 1ªV | 09:08:00 | | 09:08:00,00 | | | Canc | 00:00:00,00 | | | | | Ant Lid | |
| 5 | CH03 - SAIDA MATA 5ªV | 09:28:00 | | 09:28:00,00 | 09:28:04,30 | | | 00:00:00,00 | | 00:16:02,98 | | | Ant Lid | |
| 6 | CT - KTM 1ªV | | | 09:35:02,34 | 09:40:16,86 | | | 00:05:14,52 | 3100 35,48 | 00:21:17,50 | C 6º G 17º | 6º 17º | Ant Lid | 00:01:45,27 00:02:52,24 |
| 7 | CH01 - PADDOCK 2ªV | 10:08:00 | | 10:08:00,00 | 10:08:09,54 | | | 00:00:00,00 | | 00:21:17,50 | | | Ant Lid | |
| 8 | CT - YAMAHA 2ªV | | | 10:16:50,59 | 10:22:05,65 | | | 00:05:15,06 | 3150 35,99 | 00:26:32,56 | C 6º G 17º | 6º 16º | Ant Lid | 00:02:14,73 00:03:30,32 |
| 9 | ET01 - SACRAMENTO 9ªV | | | 10:39:09,51 | 10:49:53,08 | | | 00:10:43,57 | 5900 33,00 | 00:37:16,13 | C 6º G 18º | 6º 16º | Ant Lid | 00:03:19,25 00:04:43,52 |
| 10 | CH02 - ENTRADA MATA 2ªV | 11:08:00 | | 11:08:00,00 | | | Canc | 00:00:00,00 | | | | | Ant Lid | |
| 11 | CH03 - SAIDA MATA 11ªV | 11:28:00 | | 11:28:00,00 | 11:28:10,50 | | | 00:00:00,00 | | 00:37:16,13 | | | Ant Lid | |
| 12 | CT - KTM 2ªV | | | 11:34:36,76 | 11:39:52,45 | | | 00:05:15,69 | 3100 35,35 | 00:42:31,82 | C 6º G 17º | 6º 16º | Ant Lid | 00:03:48,48 00:05:26,77 |
| 13 | CH01 - PADDOCK 13ªV | 12:08:00 | | 12:08:00,00 | 12:08:09,51 | | | 00:00:00,00 | | 00:42:31,82 | | | Ant Lid | |
| 14 | CT - YAMAHA 3ªV | | | 12:17:59,64 | 12:23:16,34 | | | 00:05:16,70 | 3150 35,81 | 00:47:48,52 | C 6º G 18º | 6º 16º | Ant Lid | 00:04:18,82 00:06:06,13 |
| 15 | ET01 - SACRAMENTO 15ªV | | | 12:45:32,52 | 12:56:09,78 | | | 00:10:37,26 | 5900 33,33 | 00:58:25,78 | C 6º G 18º | 6º 16º | Ant Lid | 00:05:05,11 00:07:36,02 |
| 16 | CH02 - ENTRADA MATA 3ªV | 13:08:00 | | 13:08:00,00 | | | Canc | 00:00:00,00 | | | | | Ant Lid | |
| 17 | CH03 - SAIDA MATA 17ªV | 13:28:00 | | 13:28:00,00 | 13:28:10,45 | | | 00:00:00,00 | | 00:58:25,78 | | | Ant Lid | |
| 18 | CT - KTM 3ªV | | | 13:40:26,95 | 13:45:43,70 | | | 00:05:16,75 | 3100 35,23 | 01:03:42,53 | C 6º G 18º | 6º 17º | Ant Lid | 00:05:31,39 00:08:18,63 |
| 19 | CH01 - PADDOCK 19ªV | 14:08:00 | | 14:08:00,00 | 14:08:11,59 | | | 00:00:00,00 | | 01:03:42,53 | | | Ant Lid | |
| 20 | CT - YAMAHA 4ªV | | | 14:21:30,64 | 14:26:49,13 | | | 00:05:18,49 | 3150 35,61 | 01:09:01,02 | C 6º G 17º | 6º 16º | Ant Lid | 00:05:58,76 00:09:01,46 |
| 21 | ET01 - SACRAMENTO 21ªV | | | 14:43:24,81 | 14:54:00,06 | | | 00:10:35,25 | 5900 33,44 | 01:19:36,27 | C 6º G 17º | 6º 16º | Ant Lid | 00:06:44,81 00:10:31,58 |
| 22 | CH02 - ENTRADA MATA 4ªV | 15:08:00 | | 15:08:00,00 | | | Canc | 00:00:00,00 | | | | | Ant Lid | |
| 23 | CH03 - SAIDA MATA 23ªV | 15:28:00 | | 15:28:00,00 | 15:28:07,89 | | | 00:00:00,00 | | 01:19:36,27 | | | Ant Lid | |
| 24 | CT - KTM 4ªV | | | 15:35:55,72 | 15:41:10,28 | | | 00:05:14,56 | 3100 35,48 | 01:24:50,83 | C 6º G 17º | 6º 16º | Ant Lid | 00:07:05,04 00:11:16,85 |

Tempo 01:24:50,83

Penal 00:00:00,00

Tempo Total 01:24:50,83