

**Regulamento Complementar – FARROUPILHA- RS**  
**ENDURO DA CURVA RETA - Brasileiro / Gaúcho 2017**

Este evento é regido por este Complemento, demais adendos e pelo Regulamento Geral do Campeonato Brasileiro de Enduro 2017. Esta prova será válida para 13ª e 14ª Etapas do Brasileiro de Enduro, **6ª etapa do Gaúcho de Enduro (somente sábado)**.

Período: 13, 14 e 15 de Setembro de 2017. Local: Farroupilha, RS.

**Inscrições:**

As inscrições para o a prova estão limitadas em 130 pilotos.

De 16/09 a 12/10 de 2017, através do site [www.brasileirodeenduro.esp.br](http://www.brasileirodeenduro.esp.br) ou diretamente no AUTO POSTO BENVENUTTI, Rua Júlio de Castilhos, 1500, centro, Farroupilha, RS.

Após esta data, **se houver lugar disponível**, poderá ser feita com a Organização da prova em FARROUPILHA NO AUTO POSTO BENVENUTTI ou no sábado na PISTA MX PARK

Valores das inscrições para Campeonato Brasileiro e Gaúcho:

- R\$ 320,00 (trezentos e vinte Reais), BRASILEIRO E GAÚCHO até o dia 11/10;
- R\$ 370,00 (trezentos e setenta Reais), após o dia 11/10.
- R\$ 200,00 (duzentos Reais), até o dia 11/10, somente p/ EAmadora e EF;
- R\$ 250,00 (duzentos e cinquenta Reais), após o dia 11/10, somente p/ EAmadora e EF
- R\$ 110,00 (cento e dez Reais) Somente para andar o Gaúcho de Enduro (corre somente no SABADO), até 11/10.
- R\$ 130,00( cento e trinta reais) somente para andar o Gaúcho de Enduro (corre somente no sábado) , após 11/10

Para cada campeonato a classificação será refeita somente com os licenciados a cada entidade em sua esfera de atuação.

**Hotéis Conveniados**

DI CAPRI HOTEL Rua. Júlio de Castilhos, 1750 - Centro, Farroupilha - RS, 95180-000

**Telefone:** (54) 2109-1919 [www.dicaprihotel.com.br](http://www.dicaprihotel.com.br)

**Aeroporto mais próximo**

CAXIAS DO SUL- Aeroporto Regional de Caxias do Sul - Hugo Cantergiani 20KM

PORTO ALEGRE- Aeroporto Internacional de Porto Alegre – Salgado Filho 100KM

O AEROPORTO DE PORTO ALEGRE TEM HORÁRIOS MAIS FLEXÍVEIS E O CLIMA NÃO INTERFERE TANTO EM POUSOS E DECOLAGENS.

**Controles de Horário (CH's)**

Os CH's verificam se os pilotos estão cumprindo os horários determinados pela organização:

Largada/CH3/CH5/Pre-Finish – Paddock, PISTA MX PARK Responsável: EQUIPE SÓCRAMENTO

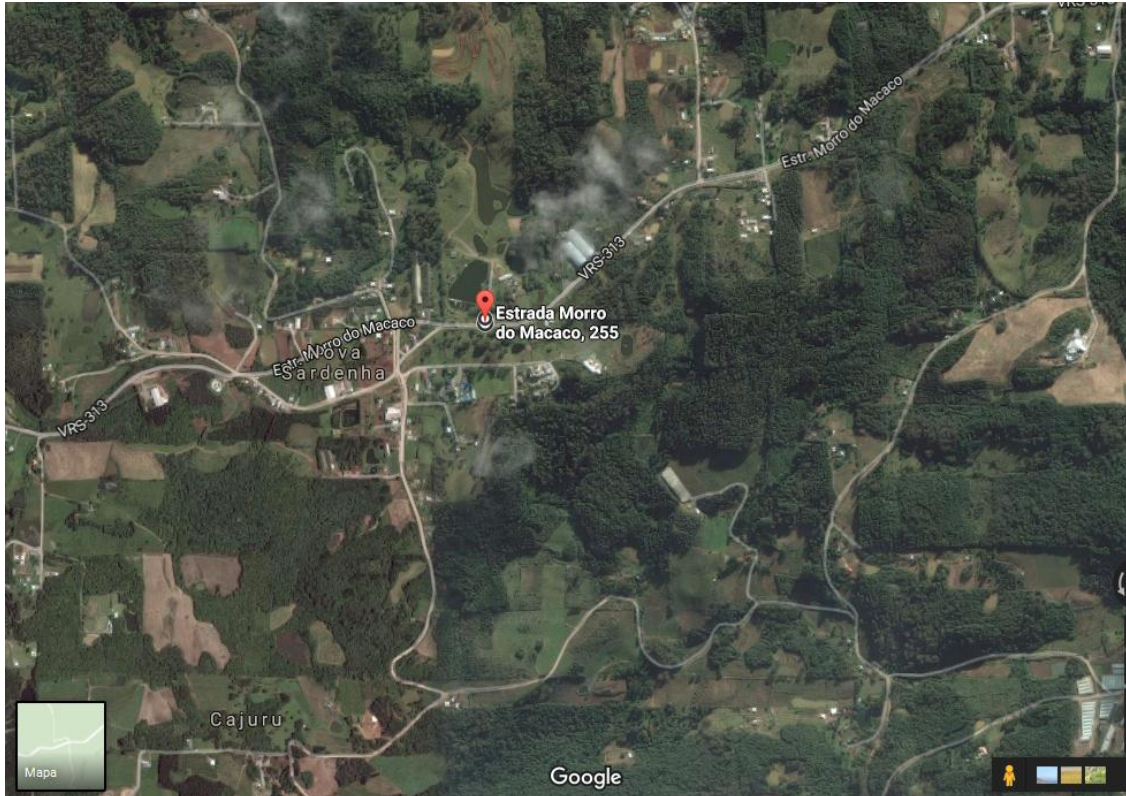
CH2/CH4/CH6 – “Lovato”, Responsável: EQUIPE SÓCRAMENTO

**Controles de Passagem (CP's)**

Serão usados para comprovar a passagem do piloto por todo percurso, inclusive especiais. Nas especiais há fiscais para este fim, nos deslocamento haverá fiscais, alternando o local em cada volta. O corte de caminho será punido com o acréscimo de 00:10 (dez minutos) no seu tempo total de prova, por cada CP que o piloto não passe. Qualquer tentativa de burlar o sistema, o piloto será DESCLASSIFICADO.

**Local:** PISTA MX PARK MOTOCROSS (PORTAL DOS COQUEIROS)  
RODOVIA VRS 313, NOVA SARDENHA, FARROUPILHA, RS  
(RODOVIA GARIBALDI – FARROUPILHA, ACESSO PELA FENACHAMP EM GARIBALDI OU PELA  
ÁREA CENTRAL DE FARROUPILHA) **HAVERÁ LANCHES E BEBIDAS À VENDA NO LOCAL.**

<https://www.google.com.br/maps/dir/-29.2399143,-51.4098325/-29.2400405,-51.4098171/@-29.2404095,-51.4109432,541m/data=!3m1!1e3!4m2!4m1!3e2>



O Padock (PF(Parque Fechado), AL(Área de Largada) e PT(Parque de Trabalho)) serão Na PISTA MX PARK

#### **Testes Especiais 1 CT (Cross Teste) / 2 ET (Enduro Teste)**

- **CT – MX PARK-** composto por uma pista de motocross, desviando alguns saltos e sendo complementado por alguns obstáculos naturais como trilhas no meio da mata, pedras, troncos, mas todos sem dificuldades. Total 3,5km Responsável: A DEFINIR
- **ET 1 – PERE:** especial com início rápida onde, será utilizada uma área de lavoura que em seguida entra numa área plantada de eucaliptos, retornando a lavoura e terminando numa área de pastagem, finalizando numa mata onde fica o término da especial . Total 2,90 Km Responsável: FABIANO POLI (TURMA DA BIKE)
- **ET 2 – M SILVESTRIN:** Especial bastante diversificada tendo partes de velocidades, com partes na mata bem travadas, com uma descida em meio a plantas com chegada num pequeno córrego com muitas pedras, voltando para a mata, e finalizando em uma plantação de Caquis onde será traçada uma pista entre as linhas de plantas até a chegada. Total 5,8 Km Responsável: A DEFINIR

– Não se esqueça!!! A primeira passagem pelos ETs é para reconhecimento do percurso. Poderá ser feita a marcação dos tempos, apenas para treinamento do pessoal. No CT's vale o tempo de todas as passagens, bem como nos CH's os tempos tem de ser respeitados, já valendo para a penalização, por adiantado ou atraso;

– O tempo máximo para percorrer cada CT ou ET é de 00:30 (trinta minutos).

**Programação (os horários podem ser alterados)**

**13 de outubro 2017 (Sexta- Feira):**

- 16:30 as 20:00 – Secretaria de Prova ÔNIBUS SOCRAMENTO NO MX PARK E QUIOSKE;
- 19:00 – Briefing da Prova no **RESTAURANTE FAMILIA BRUNETTA**



## Restaurante Família Brunetta

5,0 ★★★★★ 3 comentários no Google

Restaurante

Website

Como chegar

**Endereço:** Rod. dos Romeiros, 6, Farroupilha - RS, 95180-000

**Telefone:** (54) 98405-0041

<https://www.google.com.br/maps/dir/RESTAURANTE+FAMILIA+BRUNETTA/@-29.1748196,-51.4159402,12z/data=!3m1!4b1!4m8!4m7!1m0!1m5!1m1!1s0x951e9ffe3e504b5b:0x90d7fb6240f91903!2m2!1d-51.3458999!2d-29.1748378>

**14 DE OUTUBRO (Sábado):**

- 07:00 às 09:50 – Vistoria Técnica e Guardar Motos no Parque Fechado;
- 10:00 – Largada dos dois primeiros pilotos;
- 16:00 – Previsão chegada, Pre-Finish – Paddock;
- 20:00 – Divulgação dos resultados oficiais do dia e ENTREGA DOS RESULTADOS E PREMIAÇÃO DO GAÚCHO no **RESTAURANTE FAMILIA BRUNETTA**

**OBSERVAÇÃO IMPORTANTE**

**DOMINGO 15 DE OUTUBRO DE 2017 ÀS 0:00 COMEÇA A VIGORAR O HORÁRIO NACIONAL DE VERÃO, ADIANTAMOS O RELÓGIO EM 1:00 HORA, FIQUEM ATENTOS A ESSA IMPORTANTE MUDANÇA, NÃO VAMOS TOLERAR ATRASOS PARA A LARGADA DE NENHUM PILOTO.**

**15 DE OUTUBRO (Domingo):**

- 09:00 – Largada dos dois primeiros pilotos;
- 15:00 – Previsão chegada, Pre-Finish – Paddock;
- 19:00 – Divulgação dos resultados oficiais no **RESTAURANTE FAMILIA BRUNETTA**

**16 DE OUTUBRO (Segunda-feira)**

08:30 – Reunião de planejamento do **Campeonato Brasileiro de Enduro 2018**, na Sala de Reuniões do Di Capri Hotel

### **Ordem de Largada**

- Os pilotos inscritos de acordo com Regulamento do Campeonato Brasileiro, as demais categorias serão sorteadas, categoria por categoria conforme normas Regulamento Geral Básico no dia 13 de outubro (6ª feira) AUTO POSTO BENVENUTTI, R Júlio de Castilhos, 1500, centro Farroupilha RS, a partir das 11:00 h, acesso franqueado ao piloto inscrito no evento.
- Os pilotos largarão de 2 a 2, a cada 1 minuto.
- O piloto que não fizer sua inscrição pela internet até na quarta feira, dia 11 de outubro, não entrarão no sorteio, e ira largar, no primeiro dia, atrás dos pilotos inscritos.
- Na Enduro GP, no sábado, a largada será de acordo com o Ranking.
- No domingo, a ordem de largada será de acordo com a classificação do sábado, dividindo a Enduro GP e as demais categorias.
- Nas demais categorias a largada do sábado será de acordo com o Ranking, por ordem de categoria, E35, E4, E40, E45, E50, EA e EF, no domingo, pela ordem da classificação do sábado.
- No campeonato Gaúcho a ordem segue o regulamento da AGPE, Largando atrás da Enduro GP e demais categorias do Campeonato Brasileiro de Enduro.

### **Particularidades do Percurso**

- Na medição pelo GPS a volta tem 46 km's no total, somando deslocamentos e especiais. Serão dadas 3 voltas no Sábado e outras 3 no Domingo, para um melhor aproveitamento os CT's serão utilizados uma vez a mais por dia, no início de cada volta e no final da ultima volta do dia, veja tabelas de percurso (anexo 1);
- Aconselhamos aos pilotos e equipes de apoio que programem a manutenção e abastecimento no PT que antecede o CH Paddock, com certeza é o que sobrara mais tempo, estimamos entre 0:10 e 0:15 minutos;
- Para as Categorias participantes da Enduro GP; entre os CH do Paddock e o CH do "LOVATO", o deslocamento passa por UM PERCURSO DIFERENTE, e sendo obrigação do piloto seguir pelas setas indicativas para a ENDURO GP, POIS NO FINAL DO PERCURSO FAREMOS O CT (CONTROLE DE PASSAGEM DE CATEGORIA).
- A Enduro GP e composta pelas categorias E1, E2, E3, EJ e os "optantes" da Over35, as demais categorias os teremos a classificação na Fique atento e evite aborrecimentos
- O site de informações oficiais da prova será [www.brasileirodeenduro.esp.br](http://www.brasileirodeenduro.esp.br)
- Premiaremos com troféus: 5 primeiros colocados de cada categoria, pelo Ranking da categoria nos 2 dias da prova, e os 3 melhores na classificação da ENDURO GP na Prova;
- Os números e fundos, do CBE, são de responsabilidade do piloto, devem obedecer ao estabelecido no regulamento dos Campeonatos Brasileiro / Gaúcho, nesta prova temos deslocamentos diferentes para as categorias e os fundos são a maneira dos fiscais identificarem cada piloto.
- O reconhecimento das especiais deve ser feito a pé, nunca de motocicleta, bicicleta ou outro veículo, sob pena de penalização e/ou desclassificação conforme decisão do Júri de Prova;
- Nos trechos de asfalto estarão pintadas setas indicativas no chão, fique atento, pois os carros no transito podem sobrepor alguma sinalização, redobre a atenção e ande devagar;
- Os abastecimentos nas motocicletas só poderão ser feitos nos PT (Parque de Trabalho), antes dos CH's, estas são as únicas áreas autorizadas;
- É proibido tumultuar o trabalho do pessoal dos CH's, ET, CT, etc., eles têm a função de anotar sua passagem, não de resolver seus problemas, NÃO ACEITARÃO RECLAMAÇÕES, COMENTARIOS, ETC, nem do piloto nem do seu apoio, se houver tumulto causado por piloto ou apoio, o piloto será punido. Estas pessoas não conhecem toda a trilha, e estão desempenhando suas funções, ou seja, colher dados. Qualquer observação pertinente a prova deve ser encaminhada por escrito diretamente a Direção da Prova;

- O CC (Cartão de Controle dos CH's) é de responsabilidade do piloto não o estrague nem o perca, eles são o único meio de verificação no caso de algum recurso;
- É importante que todos os pilotos conheçam o Regulamento Geral Básico de Enduro, disponível no site oficial, com a organização da prova e no site da CBM [www.cbm.esp.br](http://www.cbm.esp.br).
- Em Hipótese alguma uma moto inscrita na prova pode ser pilotada sem capacete, mesmo que não seja por uma pessoa participante da prova, a penalização será de 1 minuto acrescido ao tempo total do piloto inscrito com a moto infratora, mais os problemas legais com a autoridade policial;
- Em locais de PERIGO haverá placas indicativas, ela será nas dimensões das placas de caminho certo / errado com uma caveira, que obviamente indica Perigo. Acreditem nestas placas, são para sua segurança;
- ***Os responsáveis pela largadas das especiais foram orientados para largar uma moto a cada 20 segundos, no máximo 30 segundos, isto para que não se formem filas que certamente vão prejudicar os pilotos que largam mais para traz.***
- Atenda as solicitações dos responsáveis, no caso de algum piloto demorar demais a largar os fiscais estão orientados a passar os pilotos que estão na fila na frente do piloto que esta atrasando as largadas.

**Lembre-se:**

**RESPEITE AS LEIS DE TRÂNSITO, POIS A VOLTA COMPLETA SERÁ FEITA POR ESTRADAS VICINAIS E HAVERÁ O CRUZAMENTO SOBRE A VRS 313 EM 2 PONTOS COM UM GRANDE FLUXO DE VEÍCULOS!!!**

Caso ainda tenha alguma dúvida, que não esteja explicada aqui ou não tenha entendido contatar a Direção da Prova que teremos o maior prazer em esclarecer.

Farroupilha 20 de setembro de 2017.

Comissário da CBM: Mauricio Paiva Brandão

Comissário da AGPE: Roberto Teodoro

Diretor de Prova: Marcos Egidio Benvenuti Fone: 54 99616-6753

54 3261-4266

Apuração e Cronometragem: Speed Timing (Vitor Borges)

Júri da Prova: Tales José Barth e Rogerio Souza Leite