

**Regulamento Complementar – Patos de Minas – Minas Gerais
Brasileiro / Mineiro / Copa Cerrado de Enduro 2018**

Este evento é regido por este Complemento, demais adendos e pelo Regulamento Geral do Campeonato Brasileiro de Enduro 2018. Esta prova será válida para 13ª e 14ª Etapas do Brasileiro de Enduro, 5ª e 6ª Etapas do Campeonato Mineiro de Enduro e pela 7ª Etapa da Copa Cerrado de Enduro (somente Domingo).

Período: 28, 29 e 30 de Setembro de 2018.

Local: Patos de Minas, Minas Gerais, Brasil.

Inscrições:

- As inscrições para o a prova estão limitadas em 150 pilotos. De 10/08 a 26/09 de 2018;
- Para os Campeonatos Brasileiro e Mineiro através do site www.brasileirodeenduro.esp.br ou diretamente no Motoclube do Cerrado;
- Para a Copa Cerrado, através do site www.cerradominasenduro.com.br ou diretamente no Motoclube do Cerrado;
- Após esta data, se houver lugar disponível, poderá ser feita com a Organização em Patos de Minas.
- Valores das inscrições para Campeonato Brasileiro, Mineiro e Copa Cerrado de Enduro
 - R\$ 340,00 (trezentos e quarenta Reais), até o dia 26/09;
 - R\$ 390,00 (trezentos e noventa Reais), após o dia 26/09.
 - R\$ 220,00 (duzentos e vinte Reais), até o dia 26/09, somente p/ EAmadora e EF;
 - R\$ 270,00 (duzentos e setenta Reais), após o dia 26/09, somente p/ EAmadora e EF
 - Copa Cerrado (corre no domingo), R\$ 120,00 (cento e vinte Reais), até o dia 26/09.
- Todo participante do Brasileiro e Mineiro deve estar licenciado pela CBM para o ano corrente.
- Pontuam no Campeonato Mineiro os pilotos devidamente licenciados pela FMEMG para o ano corrente.
- Para Copa Cerrado, pontuam os pilotos filiados ao Motoclube do Cerrado. E devem regularizados e autorizados a participar da prova pela FMEMG.

Hotél Oficial: Hotel Gálatas Golden – (34)3826-3300 (solicite tarifa para o ENDURO);

Aeroporto mais próximo Uberlândia - Tenente Coronel Aviador César Bombonato – 190 Km's

Controles de Horário (CH's)

Os CH's verificam se os pilotos estão cumprindo os horários determinados pela organização:

- Largada / CH3 / CH5 / CH7 / Pre-Finsh – Paddock, no CT Tampa's, Responsável: Dines / Aline;
- CH2 / CH4 / CH6 / CH8 – Meio (com apoio mecânico); Responsável: Gustavo;

Controles de Passagem (CP's)

Serão usados para comprovar a passagem do piloto por todo percurso, inclusive especiais. Nas especiais há fiscais para este fim, nos deslocamento haverá fiscais, alternando o local em cada volta. O corte de caminho será punido com o acréscimo de 00:10 (dez minutos) no seu tempo total de prova, por cada CP que o piloto não passe. Qualquer tentativa de burlar o sistema, o piloto será DESCLASSIFICADO.

Categorias, Numeração e Fundos: O CBE e CME são compostos pelas seguintes categorias:

- E1 – até 150cc (cento e cinquenta centímetros cúbicos) para motores dois tempos; e até 250cc (duzentos e cinquenta centímetros cúbicos) para motores quatro tempos; FUNDO PRETO E NUMERO BRANCO;
 - E2 – de 175cc (cento e setenta e cinco centímetros cúbicos) até 250cc (duzentos e cinquenta centímetros cúbicos) para motores dois tempos; e acima de 251cc (duzentos e cinquenta e um centímetros cúbicos) para motores quatro tempos; FUNDO VERMELHO E NUMERO BRANCO;
 - E3 – “E 2 Tempos” – para motocicletas com motores 2 tempos, ou para motocicletas de 4 tempos acima de 450cc; FUNDO AMARELO E NUMERO PRETO
 - EJ – PILOTOS até 23 (vinte e três) anos, ou seja, que completam 23 (vinte e três) anos até o dia 31/12/2018; FUNDO VERDE NUMERO BRANCO;
 - E35 – PILOTOS acima de 35 (trinta e cinco) anos completos no ano corrente; FUNDO BRANCO NUMERO PRETO;
 - E40 – PILOTOS acima de 40 (quarenta) anos completados no ano corrente; FUNDO BRANCO NUMERO PRETO;
 - E45 – PILOTOS acima de 45 (quarenta e cinco) anos completados no ano corrente, ou PILOTAS do sexo feminino;
 - E50 – PILOTOS acima de 50 (cinquenta) anos completados no ano corrente; FUNDO BRANCO NUMERO PRETO;
 - E4 – “Light” – motocicletas originalmente até 28cv (vinte e oito cavalos), conforme cláusula 6.1.5; FUNDO AZUL E NUMERO BRANCO;
 - EF – para PILOTOS do sexo feminino, conforme cláusula 2.3; FUNDO ROSA E NUMERO BRANCO
 - EA – “Amadora”: para pilotos que nos últimos 5 anos não estiveram no ranking dos TOP 20 no Brasileiro de Enduro, bem como também não estiveram no ranking dos TOP 3 de nenhuma categoria do estadual, nas modalidades Cross Country, Motocross, Rally ou Enduro. Também é vetada a participação na categoria EA (Amadora) os pilotos da categoria Elite da Copa EFX e também os campeões e vices, no ano anterior das categorias E1, E2, E3 e EJ; FUNDO AZUL E NUMERO AMARELO;
- COPA CERRADO – A Organização irá fornecer números a todos os inscritos.

Sobre a Prova:

O Paddock CT Tampa's (PF(Parque Fechado), AL(Área de Largada) e PT(Parque de Trabalho))

Testes Especiais CT (Cross Teste) / ET (Enduro Teste)

- **CT – Pista Tampa's (ESPECIAL RINALDI)**: tradicional pista de Cross Country já realizadas varias de provas na modalidade, a pista não é difícil, nada perigoso, mesclando uma parte da pista de motocros com saltos simples e a pista de Cross Country natural, com subidas e descidas. Recomendamos um bom reconhecimento da pista pois é bem rápida. Este CT será feito no início de cada volta e no final da ultima volta do dia. **Total 4,9 Km's, Responsável: Rafaela / Samuel**
- **ET1 – Friend's Off Road (ESPECIAL ASW)**: Percurso dentro de um reflorestamento de eucaliptos, liso e de chão duro, inevitavelmente tem arvores na tangente das curvas, mescla trechos de alta e baixa velocidade para neutralizar um risco maior. A marcação esta em 100% do trajeto e temos uma boa equipe para refazer os BUMPS que forem acidentalmente arrebentados. **Total: 6,1 Km's, Responsável: Olisnei / Messias**
- **ET2 – Friend's Off Road (ESPECIAL YAMAHA)**: Percurso também dentro de um reflorestamento de eucaliptos, com características parecidas com o ET1, mais "travado". A marcação esta em 100% do trajeto e temos uma boa equipe para refazer os BUMPS que forem acidentalmente arrebentados. **Total 4,9 Km's, Responsável: Erica / Epaminondas**
- **Não se esqueça!!!** A primeira passagem pelos ET's e para reconhecimento do percurso. Poderá ser feita a marcação dos tempos, apenas para treinamento do pessoal. No CT vale o tempo de todas as passagens, bem como nos CH's os tempos tem de ser respeitados, já valendo para a penalização, por adianto ou atraso;
- O tempo máximo para percorrer cada CT, ET ou XT é de 00:30 (trinta minutos), acima disto o piloto poderá "forfetar".

Programação (os horários podem ser alterados)

28 de setembro (Sexta-Feira):

- 16:30 as 20:00 – Secretaria de Prova – Restaurante Gálatas Golden;
- 20:00 – Briefing da Prova no Salão de Convenções do Hotel Galatas Golden;

29 de setembro (Sábado):

- 07:00 às 09:50 – Vistoria Técnica e Guardar Motos no Parque Fechado;
- 10:00 – Largada dos dois primeiros pilotos;
- 16:00 – Pre-Finish – Paddock;
- 16:20 – Parque Fechado;
- 20:00 – Divulgação dos resultados oficiais do dia no Restaurante Gálatas Golden;

30 de setembro (Domingo):

- 07:00 às 09:00 – Vistoria Técnica e Guardar Motos no Parque Fechado, Copa Cerrado;
- Somente para a Copa Cerrado, as primeiras passagens em TODAS as especiais serão para reconhecimento. A classificação da Copa Cerrado é completamente independente da dos Campeonatos Brasileiro e Mineiro;
- 08:00 – Largada, Brasileiro, Mineiro e Copa Cerrado, dos dois primeiros pilotos;
- 15:00 – Previsão de chegada dos pilotos;
- 17:00 – Encerramento das atividades no CT Tampa's;
- 19:00 – Divulgação dos resultados oficiais do dia e da Prova no Restaurante Gálatas Golden;

01 de outubro (Segunda-Feira)

- 08:00 – Reunião de planejamento do Campeonato Brasileiro 2019, na sala de reuniões do Gálatas Golden;

Ordem de Largada

- Os pilotos inscritos de acordo com o Regulamento do Campeonato Brasileiro, as demais categorias serão sorteadas, categoria por categoria conforme normas do Regulamento Geral Básico no dia 28 de Setembro (6ª feira) no Hotel Gálatas Golden, com acesso franqueado ao piloto inscrito no evento.
- Os pilotos largarão de 2 a 2, a cada 1 minuto.
- O piloto que não fizer sua inscrição pela internet até na quarta feira, dia 26 de Setembro, não entrarão no sorteio, e ira largar, no primeiro dia, atrás dos pilotos inscritos.
- Na Enduro GP, no sábado, a largada será de acordo com o Ranking, no domingo, a ordem de largada será de acordo com a classificação do sábado, independente da categoria.
- Nas demais categorias a largada do sábado será de acordo com o Ranking, por ordem de categoria, E35, E4, E40, E45, E50, EA e EF;
- Na Copa Cerrado a ordem será a estabelecida de acordo com Regulamento Geral do Campeonato. Caso o piloto esteja participando também do Brasileiro e/ou Mineiro permanece na posição de largada do Brasileiro / Mineiro e pontua normalmente na Copa Cerrado de acordo com seus tempos na prova.

Particularidades

- Para o Brasileiro e Mineiro serão dadas 4 voltas no Sábado e outras 4 no Domingo, para um melhor aproveitamento do CT1 ele será utilizado uma vez a mais por dia, no início de cada volta e no final da última volta do dia;
- Para Copa Cerrado serão feitas 4 voltas no Domingo, para um melhor aproveitamento do CT1 ele será utilizado uma vez a mais por dia, no início de cada volta e no final da última volta do dia;
- Aconselhamos aos pilotos e equipes de apoio que programem a manutenção e abastecimento no PT que antecede o CH3 / CH5 / CH7 / Pre-Finish – Paddock, no CT Tampa's, com certeza é o que sobrará mais tempo, estimamos entre 0:10 e 0:15 minutos;

Fique atento e evite aborrecimentos

- **O site de informações oficiais da prova será www.brasileirodeenduro.esp.br;**
- Os números e fundos, do CBE e CME, são de responsabilidade do piloto, devem obedecer ao estabelecido no regulamento dos Campeonatos Brasileiro / Mineiro, nesta prova temos deslocamentos diferentes para as categorias e os fundos são a maneira dos fiscais identificarem cada piloto.
- Solicite aos veículos de apoio das Equipes para que não fechem as saídas de emergência e das ambulâncias nas especial, isto é para a segurança de todos;
- O reconhecimento das especiais deve ser feito a pé ou de bicicleta, nunca de motocicleta ou veículo ou outro veículo, sob pena de penalização e/ou desclassificação conforme decisão do Júri de Prova;
- Os abastecimentos nas motocicletas só poderão ser feitos nos PT (Parque de Trabalho), antes dos CH's;
- É proibido tumultuar o trabalho dos CH's, CT's, ET, CT, etc., eles tem função de coletar os dados. **NÃO ACEITARÃO RECLAMAÇÕES, COMENTÁRIOS, ETC**, nem do piloto nem do seu apoio, se houver tumulto causado por piloto ou apoio, o piloto será punido pelo Júri de Prova. Estas pessoas não conhecem toda a trilha, e estão desempenhando suas funções. **Qualquer observação pertinente a Prova deve ser encaminhada por escrito diretamente a Direção da Prova;**
- O tempo do ET não soma na primeira passagem no Sábado, para o CBE e CME. Mas os responsáveis pelo início e fim do ET podem marcar os tempos. Isto servirá como de treinamento, tanto para os pilotos quanto para os organizadores, cumpra as regras e obedeça ao comando dos fiscais;
- O CC (Cartão de Controle dos CH's) é de responsabilidade do piloto não o estrague nem o perca, eles são o único meio de verificação no caso de algum recurso;
- É importante que todos os pilotos conheçam o Regulamento Geral Básico de Enduro, disponível com a organização da prova e no site da CBM www.cbm.esp.br.
- **Em Hipótese alguma uma moto inscrita na prova pode ser pilotada sem capacete, mesmo que não seja por uma pessoa participante da prova, a penalização será de 1 minuto acrescido ao tempo total do piloto inscrito com a moto infratora, mais os problemas legais com a autoridade policial;**
- Em locais de PERIGO haverá placas indicativas, ela será nas dimensões das placas de caminho certo / errado com uma caveira, que obviamente indica Perigo. Acreditem nestas placas, são para sua segurança;
- Os responsáveis pela largadas das especiais foram orientados para largar uma moto a cada 20 segundos, no máximo 30 segundos, isto para que não se formem filas que certamente vão prejudicar os pilotos que largam mais para trás.
- Atenda as solicitações dos responsáveis, no caso de algum piloto demorar demais a largar os fiscais estão orientados a passar os pilotos que estão na fila na frente do piloto que está atrasando as largadas.

Apoio Médico

- A Equipe de saúde e apoio médico é composta por 4 ambulâncias, 3 veículos de apoio 2 motos e 3 médicos, também enduristas e treieros, portanto no caso de algum acidente você receberá o atendimento o mais rápido possível. **Em caso de acidente, com outro piloto, você deverá se dirigir ao pessoal da organização e relatar o fato, assim tomaremos as providências o mais rápido possível;**

Bandeiras

- **Branca** – indica o início do PT (Parque de Trabalho) antes dos CH's
- **Amarela** – Indica onde seu tempo será marcado no CH, ao cruzá-la seu tempo será marcado;
- **Azul** – indica os CP's (Controle de Passagem), na bandeira o piloto deverá parar, e aguardar o fiscal fazer a devida anotação, **guarde a liberação do fiscal;**

Caso ainda tenha alguma dúvida, que não esteja explicada aqui ou não tenha entendido contatar a Direção da Prova que teremos o maior prazer em esclarecer.

Patrocínio (MG), 25 de Agosto de 2018.

Comissário da CBM: Mauricio Paiva Brandão

Comissário da FMEMG: Gustavo Jacob

Diretor de Prova: Adiron Souza Silva

Apuração e Cronometragem: Speed Timing (Carlos Cesar Camargo)

Júri da Prova: Mauricio Paiva Brandão / Adiron Souza Silva / Gustavo Jacob