

Regulamento Complementar – Marzagão – Goiás

Brasileiro / Copa Cerrado de Enduro 2018

PROVISÓRIO, PODERA RECEBER ATUALIZAÇÕES ATÉ O BRIEFING

Este evento é regido por este Complemento, demais adendos e pelo Regulamento Geral do Campeonato Brasileiro de Enduro 2018. Esta prova será válida para 9ª e 10ª Etapas do Brasileiro de Enduro, e pela 4ª Etapa da Copa Cerrado de Enduro (somente Domingo) e Categorias LOCAL (somente Domingo).

Período: 29 e 30 de Junho e 1º de Julho de 2018.

Local: Marzagão, Goiás, Brasil.

Inscrições:

- As inscrições para o a prova estão limitadas em 150 pilotos. De 11/06 a 27/06 de 2018, através dos sites:
 - Para o Campeonato Brasileiro: www.brasileirodeenduro.esp.br
Conta para pagamento: Bradesco, Agencia: 1892 Conta: 23.217-3
 - Para a Copa Cerrado de Enduro FIM: www.cerradominasenduro.com.br
Conta para pagamento: Banco do Brasil, Agencia: 0247-7 Conta: 9.063-8 Poupança: variação 51
 - Para as Categorias LOCAIS: pelo telefone ou Wattzap (62)98236-1389 com Rildo
Conta para pagamento: Banco do Brasil, Agencia: 0247-7 Conta: 9.063-8 Poupança: variação 51
- Após esta data, se houver lugar disponível, poderá ser feita com a Organização da prova em Marzagão.
- Valores das inscrições para Campeonato Brasileiro, Copa Cerrado de Enduro e Categorias Locais
 - R\$ 340,00 (trezentos e quarenta Reais), até o dia 27/06;
 - R\$ 390,00 (trezentos e noventa Reais), após o dia 27/06;
 - R\$ 220,00 (duzentos e vinte Reais), até o dia 27/06, somente p/ EAmadora e EF;
 - R\$ 270,00 (duzentos e setenta Reais), após o dia 27/06, somente p/ EAmadora e EF;
 - R\$ 120,00 (cento e vinte Reais) para Copa Cerrado (corre somente no domingo), até o dia 27/06;
 - R\$ 70,00 (setenta Reais) para as Categorias LOCAIS, inscrições pelo telefone (62)98236-1389.
- **Acompanhando a inscrição todo piloto deverá fazer uma doação de 1 pacote de fraldas infantis, para a Secretaria de Assistência Social do Município, para o programa de Pré-Natal das pessoas carentes. Esta doação será feita diretamente aos responsáveis pelas entidades, na Secretaria da Prova. Para facilitar para os pilotos a entidade aceitará a doação de R\$ 20,00.**
- Todo participante do Brasileiro deve estar licenciado pela CBM para o ano corrente.
- Todo piloto obrigatoriamente deve ser maiores de idade.

Hotéis Conveniados

- **Não temos convenio de Hotel. Caldas Novas tem uma ampla rede de hotel e esta a 25 km's do Paddock da prova;**

Aeroporto mais próximos

Uberlândia - Tenente Coronel Aviador César Bombonato – 208 km's

Goiânia – Aeroporto Santa Genoveva – 210 km's

Caldas Novas – Aeroporto de Caldas Novas – 30 km's

Controles de Horário (CH's)

Os CH's verificam se os pilotos estão cumprindo os horários determinados pela organização:

- Largada / CH5 / CH9 / Pre-Finish – Paddock, no Centro Cultural, Responsável: Dines;
- CH2 / CH6 / CH10 – Matinha (com apoio mecânico); Responsável: Marivaldo;
- CH3 / CH7 / CH11 – Porteira (com apoio mecânico); Responsável: Gustavo;
- CH4 / CH8 / CH12 – UFA (com apoio mecânico); Responsável: Paulo Henrique;

Controles de Passagem (CP's)

Serão usados para comprovar a passagem do piloto por todo percurso, inclusive especiais. Nas especiais há fiscais para este fim, nos deslocamento haverá fiscais, alternando o local em cada volta. O corte de caminho será punido com o acréscimo de 00:10 (dez minutos) no seu tempo total de prova, por cada CP que o piloto não passe. Qualquer tentativa de burlar o sistema, o piloto será DESCLASSIFICADO.

Categorias, Numeração e Fundos

O CBE é composto pelas seguintes categorias:

- E1 – até 150cc (cento e cinquenta centímetros cúbicos) para motores dois tempos; e até 250cc (duzentos e cinquenta centímetros cúbicos) para motores quatro tempos; FUNDO PRETO E NUMERO BRANCO;
- E2 – de 175cc (cento e setenta e cinco centímetros cúbicos) até 250cc (duzentos e cinquenta centímetros cúbicos) para motores dois tempos; e acima de 251cc (duzentos e cinquenta e um centímetros cúbicos) para motores quatro tempos; FUNDO VERMELHO E NUMERO BRANCO;
- E3 – “E 2 Tempos” – para motocicletas com motores 2 tempos, ou para motocicletas de 4 tempos acima de 450cc; FUNDO AMARELO E NUMERO PRETO
- EJ – PILOTOS até 23 (vinte e três) anos, ou seja, que completam 23 (vinte e três) anos até o dia 31/12/2018; FUNDO VERDE NUMERO BRANCO;
- E35 – PILOTOS acima de 35 (trinta e cinco) anos completos no ano corrente; FUNDO BRANCO NUMERO PRETO;
- E40 – PILOTOS acima de 40 (quarenta) anos completados no ano corrente; FUNDO BRANCO NUMERO PRETO;
- E45 – PILOTOS acima de 45 (quarenta e cinco) anos completados no ano corrente, ou PILOTAS do sexo feminino;
- E50 – PILOTOS acima de 50 (cinquenta) anos completados no ano corrente; FUNDO BRANCO NUMERO PRETO;
- E4 – “Light” – motocicletas originalmente até 28cv (vinte e oito cavalos), conforme cláusula 6.1.5; FUNDO AZUL E NUMERO BRANCO;
- EF – para PILOTOS do sexo feminino, conforme cláusula 2.3; FUNDO ROSA E NUMERO BRANCO
- EA – “Amadora”: para pilotos que nos últimos 5 anos não estiveram no ranking dos TOP 20 no Brasileiro de Enduro, bem como também não estiveram no ranking dos TOP 3 de nenhuma categoria do estadual, nas modalidades Cross Country, Motocross, Rally ou Enduro. Também é vetada a participação na categoria EA (Amadora) os pilotos da categoria Elite da Copa EFX e também os campeões e vices, no ano anterior das categorias E1, E2, E3 e EJ; FUNDO AZUL E NUMERO AMARELO;

Categorias Copa Cerrado Enduro FIM 2018 (números serão fornecidos pela organização)

- E1 – até 150cc (cento e cinquenta centímetros cúbicos) para motores dois tempos; e até 250cc (duzentos e cinquenta centímetros cúbicos) para motores quatro tempos;
- E2 – acima de 175cc (cento e setenta e cinco centímetros cúbicos) para motores dois tempos; e acima de 250cc (duzentos e cinquenta centímetros cúbicos) para motores quatro tempos; E3 – 2 Tempos – Motos 2 tempos acima de 175cc;
- EJ – Pilotos com mãos de 23 anos, completados no ano corrente;
- E4 Light – motocicletas originalmente com até 28cv (vinte e oito cavalos);
- E35 – PILOTOS acima de 35 (trinta e cinco) anos completados no ano corrente;
- E40 – PILOTOS acima de 40 (quarenta) anos completados no ano corrente;
- E45 – PILOTOS acima de 45 (quarenta e cinco) anos completados no ano corrente;
- E50 – PILOTOS acima de 50 (cinquenta) anos completados no ano corrente;
- IE – (IMPORTADA ESTREANTES) – Motos off-road importadas para pilotos iniciantes;
- NE – (NACIONAL ESTREANTES) - Motos off-road nacionais para pilotos iniciantes;
- EF – Enduro Feminina – Pilotos sexo feminino com motos Off-Road;

Categorias LOCAIS (números serão fornecidos pela organização)

Para pilotos residentes em cidades a um raio de 100 km`s de Marzagão

IMPORTADA – para motos fabricadas no exterior

NACIONAL – para motos de fabricação nacional (exceto CKD)

Sobre a Prova:

O Paddock CENTRO CULTURAL (PF(Parque Fechado), AL(Área de Largada) e PT(Parque de Trabalho))

Testes Especiais 1 CT (Cross Teste) / 2 ET (Enduro Teste)

- **CT1 – ESPECIAL YAMAHA:** área ao lado do asfalto, percurso montado com estacas e bumps, o trajeto não é difícil, nada perigoso, mas recomendamos um bom reconhecimento da pista, pois já vale na primeira volta do Brasileiro. Este CT será feito no início de cada volta e no final da última volta do dia. **Total 3,0 Km's, Responsável: Rafaela / Erica**
- **ET1 – ESPECIAL ASW:** percurso dentro da Fazenda “Vale da Lua” sigle track, estreito de difícil ultrapassagem. **Total: 5,1 Km's, Responsável: Olisnei Teixeira**
- **ET2 – ESPECIAL RINALDI:** percurso também dentro da Fazenda “Vale da Lua” sigle track, um pouco mais “solto”, com subidas e descidas mais técnicas. **Total 3,9 Km's, Responsável: Andre “Caroço” / Fabrício Brandão**

O tempo máximo para percorrer o CT ou ET é 01:00:00 (uma hora ou sessenta minutos), acima disto o piloto ira “forfetar”.

Programação (os horários podem ser alterados)

30 de Junho (Sábado):

- 08:00 Abertura da Secretaria de Prova;
- 08:00 às 09:50 – Vistoria Técnica e Guardar Motos no Parque Fechado;
- 09:30 – Briefing, na Área de Largada;
- 10:00 – Largada dos dois primeiros pilotos;
- 16:00 – Previsão final das atividades no dia;
- 20:00 – Divulgação dos resultados oficiais do dia no Clube Municipal;

1º de Julho (Domingo):

- 07:00 às 09:00 – Vistoria Técnica e Guardar Motos no Parque Fechado, Copa Cerrado;
- Somente para a Copa Cerrado e Categorias LOCAIS, as primeiras passagens em TODAS as especiais serão para reconhecimento. A classificação da Copa Cerrado e Categorias LOCAIS são completamente independente da classificação do Campeonato Brasileiro;
- 08:00 – Largada dos dois primeiros pilotos;
- 15:00 – Previsão para o Encerramento das atividades;
- 17:00 – Divulgação dos resultados oficiais do dia e da Prova no Centro Cultural;

Ordem de Largada

- Os pilotos inscritos de acordo com o Regulamento do Campeonato Brasileiro, as demais categorias serão sorteadas, categoria por categoria conforme normas do Regulamento Geral Básico no dia 29 de Junho (6ª feira) no Centro Cultural, em Marzagão, o a partir das 11:00 h, com acesso franqueado ao piloto inscrito.
- Os pilotos largarão de 2 a 2, a cada 1 minuto.
- O piloto que não fizer sua inscrição pela internet até na quarta feira, dia 27 de Junho, não entrarão no sorteio, e ira largar, no primeiro dia, atrás dos pilotos inscritos.
- Na Enduro GP, no sábado, a largada será de acordo com o Ranking, no domingo, a ordem de largada será de acordo com a classificação do sábado, independente da categoria.
- Nas demais categorias a largada do sábado será de acordo com o Ranking, por ordem de categoria, E35, E4, E40, E45, E50, EA e EF, no domingo, pela ordem da classificação do sábado.
- Na Copa Cerrado a ordem será a estabelecida de acordo com Regulamento Geral do Campeonato. Caso o piloto esteja participando também do Brasileiro permanece na posição de largada do Brasileiro pontua normalmente na Copa Cerrado de acordo com seus tempos nas especiais validas para a Copa Cerrado.

Percurso para Veículos de Apoio das Equipes

No sentido de dar mais segurança a organização da Prova de Marzagão estabeleceu uma rota a ser seguida pelos apoios das equipes, assim evitaremos ao máximo que estes apoios trefeguem no percurso da prova.

Particularidades

- **É proibido acelerar a motos na grama do Centro Cultural, existe uma área montada para este fim, AREA DE TESTES, por favor, todos os Pilotos e Equipes deverão usar somente esta área para testarem suas motocicletas, o pilotos infrator será advertido e punido com penalização de tempo;**
- Cada volta tem 27,8 kms, e a prova tem no total 91 kms;
- Serão dadas 3 voltas no Sábado e outras 3 no Domingo, para um melhor aproveitamento do CT1 (Especial Yamaha) ele será utilizado uma vez a mais por dia, no inicio de cada volta e no final da ultima volta do dia, veja tabelas de percurso (anexo 1);
- Aconselhamos aos pilotos e equipes de apoio que programem a manutenção e abastecimento no PT que antecede o CH5/CH9/Chegada, junto ao Paddock, com certeza é o que sobrara mais tempo, estimamos entre 0:15 e 0:20 minutos;
- **Para as Categorias participantes da Enduro GP;** entre os CH2/CH6/CH10, na Matinha, e os CH3/CH7/CH11, na Porteira, o deslocamento passa por trilhas diferentes para estas categorias, em conjunto potencialmente podem causar alguns atrasos. O Tempo para este deslocamento será de 16/15/14 minutos, no sábado e 14/13/12 minutos, no domingo. Este tempo da para chegar ao CH3/CH7/CH11 na Porteira, eu gastei 31 minutos, para fazer o percurso da Enduro GP, então, não vá devagar demais, e fique atendo a marcação do percurso da sua categoria;
- **Para as demais categorias;** entre os CH2/CH6/CH10, na Matinha, e os CH3/CH7/CH11, na Porteira, o percurso é 0,9 Km's mais curto e mais tranqüilo, o que dará uma boa folga. Fique atendo as placas onde será a divisão dos percursos, em um possível erro do piloto, e um conseqüente atraso a penalização não será cancelada;

Fique atento e evite aborrecimentos

- **O site de informações oficiais da prova será www.brasileirodeenduro.esp.br ;**
- Os números e fundos, do CBE, são de responsabilidade do piloto, devem obedecer ao estabelecido no regulamento dos Campeonatos Brasileiro, nesta prova temos deslocamentos diferentes para as categorias e os fundos são a maneira dos fiscais identificarem cada piloto.
- Solicite aos veículos de apoio das Equipes para que não fechem as saídas de emergência e das ambulâncias nas especiais, isto é para a segurança de todos;
- O reconhecimento das especiais deve ser feito a pé ou de bicicleta, nunca de motocicleta ou veiculo ou outro veículo, sob pena de penalização e/ou desclassificação conforme decisão do Júri de Prova;
- Nos trechos de asfalto estarão pintadas setas indicativas no chão, fique atento, pois os carros no transito podem sobrepor alguma sinalização, redobre a atenção e ande devagar;
- Caso não use Mooses, ande com os pneus mais cheios (14 / 15 lbs), há muitas pedras no percurso, não fique fora por causa de um pneu furado;
- Os abastecimentos nas motocicletas só poderão ser feitos nos PT (Parque de Trabalho), antes dos CH's;
- É proibido tumultuar o trabalho dos CH's, CT's, ET, CT, etc., eles tem função de coletar os dados. **NÃO ACEITARÃO RECLAMAÇÕES, COMENTARIOS, ETC,** nem do piloto nem do seu apoio, se houver tumulto causado por piloto ou apoio, o piloto será punido pelo Júri de Prova. Estas pessoas não conhecem toda a trilha, e estão desempenhando suas funções. **Qualquer observação pertinente a Prova deve ser encaminhada por escrito diretamente a Direção da Prova;**
- O tempo dos ET's não somam na primeira passagem no Sábado, para o CBE. Mas os responsáveis pelo inicio e fim do ET podem marcar os tempos. Isto servira como de treinamento, tanto para os pilotos quanto para os organizadores, cumpra as regras e obedeça ao comando dos fiscais;
- O CC (Cartão de Controle dos CH's) é de responsabilidade do piloto não o estrague nem o perca, eles são o único meio de verificação no caso de algum recurso;
- É importante que todos os pilotos conheçam o Regulamento Geral Básico de Enduro, disponível com a organização da prova e no site da CBM www.cbm.esp.br.
- **Em Hipótese alguma uma moto inscrita na prova pode ser pilotada sem capacete, mesmo que não seja por uma pessoa participante da prova, a penalização será de 1 minuto acrescido ao tempo total do piloto inscrito com a moto infratora, mais os problemas legais com a autoridade policial;**
- Em locais de PERIGO haverá placas indicativas, ela será nas dimensões das placas de caminho certo / errado com uma caveira, que obviamente indica Perigo. Acreditem nestas placas, são para sua segurança;
- Os responsáveis pela largadas das especiais foram orientados para largar uma moto a cada 20 segundos, no máximo 30 segundos, isto para que não se formem filas que certamente vão prejudicar os pilotos que largam mais para traz.
- Atenda as solicitações dos responsáveis, no caso de algum piloto demorar demais a largar os fiscais estão orientados a passar os pilotos que estão na fila na frente do piloto que esta atrasando as largadas.

Apoio Médico

- A Equipe de saúde e apoio médico é composta por 2 ambulâncias, 3 veículos de apoio 4 motos e 2 médicos, também enduristas e treieros, portanto no caso de algum acidente você receberá o atendimento o mais rápido possível. **Em caso de acidente, com outro piloto, você deverá se dirigir ao pessoal da organização e relatar o fato, assim tomaremos as providencias o mais rápido possível;**

Bandeiras

- **Branca** – indica o inicio do PT (Parque de Trabalho) antes dos CH's
- **Amarela** – Indica onde seu tempo será marcado no CH, ao cruzá-la seu tempo será marcado;
- **Azul** – indica os CP's (Controle de Passagem), na bandeira o piloto devera parar, e aguardar o fiscal fazer a devida anotação, **aguarde a libração do fiscal;**

Caso ainda tenha alguma duvida, que não esteja explicada aqui ou não tenha entendido, contatar a Direção da Prova que teremos o maior prazer em esclarecer.

Marzagão (GO), 01 de Junho de 2018.

Comissário da CBM: Mauricio Paiva Brandão

Comissário da FGM: Roberto Boetcher

Diretor de Prova: Rildo Jose Gonzaga

Apuração e Cronometragem: Speed Timing (Carlos Cesar Camargo)

Júri da Prova: Mauricio Paiva Bandão, Rildo Jose Gonzaga e Rogério Souza Leite