

Reg. Complementar – Brasileiro de Enduro 2017 – Shopping SerrAzul, Itupeva – SP “Enduro Para Todos”

Este evento é regido por este Complemento, demais adendos e pelo Regulamento Geral do Campeonato Brasileiro de Enduro 2018. Esta prova será válida para 1ª e 2ª etapas do Brasileiro de Enduro

Período: 17 e 18 de Março de 2018.

Local: Shopping SerrAzul, Itupeva, São Paulo, Brasil.

Inscrições:

De 10/02 a 14/03 de 2018, através do site www.brasileirodeenduro.esp.br ou diretamente com a organização da prova. Após esta data, se ainda houver lugar disponível, com a Organização da prova no shopping SerrAzul.

As inscrições para a prova estão limitadas em 150 pilotos, e custarão:

- Campeonato Brasileiro e Mineiro de Enduro
 - R\$ 340,00 (trezentos e quarenta Reais), para pagamento até o dia 14/03 (inclusive);
 - R\$ 390,00 (trezentos e noventa Reais), prova para pagamento após o dia 14/03.
 - R\$ 220,00 (duzentos e vinte Reais), para pagamento até o dia 14/03 (inclusive), p/ EAmadora e EF;
 - R\$ 270,00 (duzentos e cinquenta Reais), prova para pagamento após o dia 14/03, p/ EAmadora e EF
- Todos os participantes devem estar devidamente licenciados pela CBM para o ano corrente.
- Todos os pilotos participantes obrigatoriamente deverão ser maiores de idade e estar devidamente filiados as associações desportivas.

Para esta prova teremos como incentivo a prova “Enduro para Todos” nas seguintes condições

- **As inscrições para o “Enduro para Todos” só serão ser feitas na Americanspots e na Sacramento, veja condições e promoções nas lojas;**
- Todos os inscritos para o “Enduro para Todos” que utilizam motos KTM ganham uma camiseta exclusiva KTM Sacramento;
- Prova somente no DOMINGO, 18 DE Março, em 3 voltas, sendo a primeira volta, servirão para reconhecimento das especiais e 2 voltas valendo os tempos de todas as especiais. Percurso igual ao reduzido do CBE;
- Seguro incluso para todos os participantes;
- 10 Categorias:
 - INFANTIL - com ate 13 anos completos em 2018;
 - JUVENIL – com ate 16 anos completos em 2018;
 - JUNIOR – com ate 23 anos completos em 2018;
 - NACIONAL – motos nacionais (sem CKD)
 - E1 – motos ate 250cc 4T e ate 200cc 2t
 - E2 motos acima de 251 cc 4t e acima de 201 cc 2t
 - Over40 – pilotos com pelo menos 40 anos completos em 2018;
 - Over45 – pilotos com pelo menos 45 anos completos em 2018;
 - Over50 – pilotos com pelo menos 50 anos completos em 2018;
 - FEMININA – pilotos do sexo feminino;

Brasileiro, Categorias, Numeração e Fundos

O CBE é composto pelas seguintes categorias:

- E1 – até 150cc (cento e cinquenta centímetros cúbicos) para motores dois tempos; e até 250cc (duzentos e cinquenta centímetros cúbicos) para motores quatro tempos; FUNDO PRETO E NUMERO BRANCO;
- E2 – de 175cc (cento e setenta e cinco centímetros cúbicos) até 250cc (duzentos e cinquenta centímetros cúbicos) para motores dois tempos; e acima de 251cc (duzentos e cinquenta e um centímetros cúbicos) para motores quatro tempos; FUNDO VERMELHO E NUMERO BRANCO;
- E3 – “E 2 Tempos” – para motocicletas com motores 2 tempos, ou para motocicletas de 4 tempos acima de 450cc; FUNDO AMARELO E NUMERO PRETO
- EJ – PILOTOS até 23 (vinte e três) anos, ou seja, que completam 23 (vinte e três) anos até o dia 31/12/2018; FUNDO VERDE NUMERO BRANCO;
- E35 – PILOTOS acima de 35 (trinta e cinco) anos completos no ano corrente; FUNDO BRANCO NUMERO PRETO;
- E40 – PILOTOS acima de 40 (quarenta) anos completados no ano corrente; FUNDO BRANCO NUMERO PRETO;
- E45 – PILOTOS acima de 45 (quarenta e cinco) anos completados no ano corrente, ou PILOTAS do sexo feminino;
- E50 – PILOTOS acima de 50 (cinquenta) anos completados no ano corrente; FUNDO BRANCO NUMERO PRETO;
- E4 – “Light” – motocicletas originalmente até 28cv (vinte e oito cavalos), conforme cláusula 6.2.1; FUNDO AZUL E NUMERO BRANCO;
- EF – para PILOTOS do sexo feminino, conforme cláusula 2.4; FUNDO ROSA E NUMERO BRANCO
- EA – “Amadora”: para pilotos que nos últimos 5 anos não estiveram no ranking dos TOP 30 no Brasileiro de Enduro, bem como também não estiveram no ranking dos TOP 3 na GERAL do estadual, nas modalidades Cross Country, Motocross, Rally ou Enduro. Também e vetada a participação na categoria EA (Amadora) os pilotos da categoria Elite da Copa EFX e também os campeões e vices, no ano anterior das categorias E1, E2, E3 e EJ.; FUNDO AZUL E NUMERO AMARELO;

Hoteis

Hotel Quality Itupeva (11) 2135-5300;

Brasileiro de Enduro 17 e 18 de Março – TARIFAS				
	REGIME	CATEGORIA	SGL	DBL
1 DIARIA	Café da Manhã	Superior ou Luxo	R\$ 250,00	R\$ 320,00
2 DIARIAS	Café da Manhã	Superior ou Luxo	R\$ 480,00	R\$ 590,00

Sobre a Prova:

O Paddock (PF(Parque Fechado), AL(Área de Largada) e PT(Parque de Trabalho)) serão no estacionamento do Shopping Serazul, sentido SUL.

Testes Especiais 1 CT (Cross Teste) / 1 XT (Extreme Teste) / 1 ET (Enduro Teste)

- **CT1 – Yamaha:** Pasto, com o percurso demarcado com estacas e BUMP. **Total 3,0 Km's, Responsável: Olisnei**
- **ET – Sacramento:** pista de treino de MX, com estradas abandonadas, sigle tracks dentro de matas e trechos de pastos **Total 4,7 Km's. Responsável: Carlos**
- **CT2 – KTM:** fazer uma breve descrição. **Total 2,50 Km's, Responsável: Vitor**
- **Não se esqueça!!!** A primeira passagem pelo **ET** e para reconhecimento do percurso. Poderá ser feita a marcação dos tempos, apenas para treinamento do pessoal. Nos **CT's** vale o tempo de todas as passagens, bem como nos **CH's** os tempos tem de ser respeitados, já valendo para a penalização, por adiantado ou atraso;
- O tempo máximo para percorrer cada CT ou ET é de 0:30:00, acima disto o piloto poderá “forfetar”.

Controles de Horário (CH's)

Os CH's verificam se piloto esta cumprindo os horários determinados pela organização:

- **Largada / Pre-Finish** – Paddock, no Shopping Serazul, **Responsável: Dines Zamai**
- **CH2** – Entrada da Mata; **Responsável: Rafaela**
- **CH2** – Saída da Mata; **Responsável: Erica**

Controles de Passagem (CP's)

Serão usados para comprovar a passagem do piloto por todo percurso, inclusive especiais. Nas especiais há fiscais para este fim, nos deslocamento haverão fiscais, alternando o local em cada volta. O corte de caminho será punido com o acréscimo de 10:00 (dez minutos) no seu tempo total de prova, por cada CP que o pilotos não passe. Qualquer tentativa de burlar o sistema, o piloto será DESCLASSIFICADO.

Programação (os horários podem ser alterados)

15 e 16 de Março (Quinta e Sexta):

- 07:00 às 19:00 – Reconhecimento das especiais pelos pilotos

17 de Março (Sábado):

- 07:00 às 09:50 – Vistoria Técnica e Guardar Motos no Parque Fechado;
- 09:20 – Cerimônia de Entrega das Medalhas da FIM aos pilotos que participaram no Six Days na França;
- 09:30 – Briefing da Prova;
- 10:00 – Largada dos dois primeiros pilotos;
- 16:00 – Pre-finish;
- 17:30 – Encerrar entrada no Parque Fechado;
- 20:00 – Divulgação dos resultados oficiais do dia no Restaurante Sacramento;

18 de Março (Domingo):

- 09:00 – Largada da Prova
- 15:30 – Parque Fechado – Paddock;
- 16:00 – Horário máximo para chegada de piloto;
- 18:00 – Divulgação dos resultados oficiais no Hall do Shopping SerrAzul;

Ordem de Largada

- Os pilotos inscritos de acordo com o Regulamento do Campeonato Brasileiro, as demais categorias serão sorteadas, categoria por categoria conforme normas do Regulamento Geral Básico no dia 16 de Março (6ª feira) na Sacramento Motosports, a partir das 11:00 h, com acesso franqueado ao piloto inscrito no evento.
- Os pilotos largarão de 2 a 2, a cada 1 minuto.
- O piloto que não fizer sua inscrição pela internet até na quarta feira, dia 14 de Março, não entrarão no sorteio, e ira largar, no primeiro dia, atrás dos pilotos inscritos.
- Na Enduro GP no segundo dia a ordem de largada será de acordo com a classificação do primeiro dia da prova, para as demais categorias a largada será de acordo com a classificação do sábado, seguindo a ordem da categoria.

Particularidades do Percurso

- Serão dadas 3 voltas no Sábado para todas as categorias do CBE e outras 3 no Domingo, EXCLUSIVAMENTE para as Categorias da Enduro GP serão feitas 4 voltas, no Domingo;
- Aconselhamos aos pilotos e equipes de apoio que programem a manutenção e abastecimento no PT que antecede o CH, junto a Largada, com certeza é o que sobrará mais tempo, estimamos entre 0:10 e 0:15 minutos;
- **Para as demais categorias (exceto as da Enduro GP);** entre os CHs da Entrada da Mata e os CHs da Saída da Mata o percurso é 2 Km's mais curto, o que dará uma boa folga nos CHs da Saída da Mata;
- **A Enduro GP e composta pelas categorias E1, E2, E3 e EJ, as demais categorias só teremos a classificação na própria categoria;**

Fique atento e evite aborrecimentos

- **O site de informações oficiais da prova será www.brasileiroenduro.esp.br ;**
- Premiaremos com troféus os 5 primeiros colocados de cada categoria, pelo Ranking das categorias dos 2 dias da prova, premiaremos os 3 melhores na classificação da ENDURO GP;
- Os números e fundos devem obedecer ao estabelecido no regulamento do CBE, nesta prova temos deslocamentos diferentes para as categorias e os fundos são a maneira dos fiscais identificarem cada piloto.
- **Em Hipótese alguma uma moto inscrita na prova pode ser pilotada sem capacete, mesmo que não seja por uma pessoa participante da prova, a penalização será de 1 minuto acrescido ao tempo total do piloto inscrito com a moto infratora, mais os problemas legais com as autoridades policiais;**
- Em locais de PERIGO haverá placas indicativas, ela será nas dimensões das placas de caminho certo / errado com uma caveira, que obviamente indica Perigo. Acreditem nestas placas, elas são para sua segurança;
- Os responsáveis pela largadas das especiais foram orientados para largar uma moto a cada 20 segundos, no máximo 30 segundos, isto para que não se formem filas que certamente vão prejudicar os pilotos que largam mais para traz.
- Atenda as solicitações dos responsáveis, no caso de algum piloto demorar demais a largar os fiscais estão orientados a passar os pilotos que estão na fila na frente do piloto que esta atrasando as largadas.

Apoio Medico

- Em caso de acidente, com outro piloto, você devera se dirigir ao pessoal da organização e relatar o fato, assim tomaremos as providencias mais rápido possível;

Bandeiras

- **Branca** – indica o inicio do PT (Parque de Trabalho) antes dos CH's
- **Amarela** – Indica onde seu tempo será marcado no CH, ao cruzá-la seu tempo será marcado;
- **Azul** – indica os CP's (Controle de Passagem), na bandeira o piloto devera parar, e aguardar o fiscal fazer a devida anotação, **aguarde a libração do fiscal;**

Caso ainda tenha alguma duvida, que não esteja explicada aqui ou não tenha ficado bem entendido, contatar a Direção da Prova que teremos o maior prazer em esclarecer.

Shopping SerrAzul, Itupeva (SP), 01 de Março de 2018.

Comissário da CBM: Mauricio Paiva Brandão

Comissário da Federação Local: Fernando Silvestre

Diretor de Prova: Fabio Campos

Apuração e Cronometragem: Speed Timing (Vitor Borges)

Júri da Prova: Rogério Souza Leite , Wagner "Pastel" e Nino Bertonuti