

Regulamento Complementar – Patrocínio – Minas Gerais Brasileiro / Mineiro / Copa Cerrado de Enduro 2018

Este evento é regido por este Complemento, demais adendos e pelo Regulamento Geral do Campeonato Brasileiro de Enduro 2018. Esta prova será válida para 3ª e 4ª Etapas do Brasileiro de Enduro, 2ª e 3ª Etapas do Campeonato Mineiro de Enduro e pela 2ª Etapa da Copa Cerrado de Enduro (somente Domingo).

Período: 13, 14 e 15 de Abril de 2018.

Local: Patrocínio, Minas Gerais, Brasil.

Inscrições:

- As inscrições para o a prova estão limitadas em 150 pilotos. De 10/03 a 13/04 de 2018, através do site www.brasileirodeenduro.esp.br ou diretamente no Moto clube do Cerrado.
- Após esta data, se houver lugar disponível, poderá ser feita com a Organização da prova em Patrocínio.
- Valores das inscrições para Campeonato Brasileiro, Mineiro e Copa Cerrado de Enduro
 - R\$ 340,00 (trezentos e quarenta Reais), até o dia 11/04;
 - R\$ 390,00 (trezentos e noventa Reais), após o dia 11/04.
 - R\$ 220,00 (duzentos e vinte Reais), até o dia 11/04, somente p/ EAmadora e EF;
 - R\$ 270,00 (duzentos e setenta Reais), após o dia 11/04, somente p/ EAmadora e EF
 - R\$ 100,00 (cem Reais) para a Copa Cerrado (corre somente no domingo), até o dia 11/04.
- **Acompanhando a inscrição todo piloto deverá fazer uma doação de 1 pacote de fralda geriátrica para a Casa de Repouso Asilo São Vicente, mantida pela SSVP. Esta doação será feita diretamente aos responsáveis pelas entidades, na Secretaria da Prova. Para facilitar a entidade aceitará a doação de R\$ 20,00.**
- Todo participante do Brasileiro e Mineiro deve estar licenciado pela CBM para o ano corrente.
- Pontuam no Campeonato Mineiro os pilotos devidamente licenciados pela FMEMG para o ano corrente.
- Para Copa Cerrado, pontuam os pilotos filiados ao Moto clube do Cerrado. E devem regularizados e autorizados a participar da prova pela FMEMG.
- Todo piloto obrigatoriamente deve ser maiores de idade..

Hotéis Conveniados

- **Ouro Cerrado** – (34)3831-5252;
- **Minas Hotel** – (34)3831-1805;

Aeroporto mais proximo

Uberlândia - Tenente Coronel Aviador César Bombonato – 140 Km's

Controles de Horário (CH's)

Os CH's verificam se os pilotos estão cumprindo os horários determinados pela organização:

- Largada / CH4 / CH7 / Pre-Finish – Paddock, no Espaço Cultural, Responsável: Rafaela;
- CH2 / CH5 / CH8 – Areia (com apoio mecânico); Responsável: Gustavo;
- CH3 / CH6 / CH9 – Gameleira (sem apoio mecânico); Responsável: Lucio Mauro;

Controles de Passagem (CP's)

Serão usados para comprovar a passagem do piloto por todo percurso, inclusive especiais. Nas especiais há fiscais para este fim, nos deslocamento haverá fiscais, alternando o local em cada volta. O corte de caminho será punido com o acréscimo de 00:10 (dez minutos) no seu tempo total de prova, por cada CP que o piloto não passe. Qualquer tentativa de burlar o sistema, o piloto será DESCLASSIFICADO.

Cada volta poderá ter 5 CP's:

1. Colônia Japonesa;
2. Fazenda Onça;
3. Teste Drive (somente Enduro GP);
4. Cava dos Ratos;
5. Pedras Verdes (somente Enduro GP)

Categorias, Numeração e Fundos

O CBE e CME são compostos pelas seguintes categorias:

- E1 – até 150cc (cento e cinquenta centímetros cúbicos) para motores dois tempos; e até 250cc (duzentos e cinquenta centímetros cúbicos) para motores quatro tempos; FUNDO PRETO E NUMERO BRANCO;
 - E2 – de 175cc (cento e setenta e cinco centímetros cúbicos) até 250cc (duzentos e cinquenta centímetros cúbicos) para motores dois tempos; e acima de 251cc (duzentos e cinquenta e um centímetros cúbicos) para motores quatro tempos; FUNDO VERMELHO E NUMERO BRANCO;
 - E3 – “E 2 Tempos” – para motocicletas com motores 2 tempos, ou para motocicletas de 4 tempos acima de 450cc; FUNDO AMARELO E NUMERO PRETO
 - EJ – PILOTOS até 23 (vinte e três) anos, ou seja, que completam 23 (vinte e três) anos até o dia 31/12/2018; FUNDO VERDE NUMERO BRANCO;
 - E35 – PILOTOS acima de 35 (trinta e cinco) anos completos no ano corrente; FUNDO BRANCO NUMERO PRETO;
 - E40 – PILOTOS acima de 40 (quarenta) anos completados no ano corrente; FUNDO BRANCO NUMERO PRETO;
 - E45 – PILOTOS acima de 45 (quarenta e cinco) anos completados no ano corrente, ou PILOTAS do sexo feminino;
 - E50 – PILOTOS acima de 50 (cinquenta) anos completados no ano corrente; FUNDO BRANCO NUMERO PRETO;
 - E4 – “Light” – motocicletas originalmente até 28cv (vinte e oito cavalos), conforme cláusula 6.1.5; FUNDO AZUL E NUMERO BRANCO;
 - EF – para PILOTOS do sexo feminino, conforme cláusula 2.3; FUNDO ROSA E NUMERO BRANCO
 - EA – “Amadora”: para pilotos que nos últimos 5 anos não estiveram no ranking dos TOP 20 no Brasileiro de Enduro, bem como também não estiveram no ranking dos TOP 3 de nenhuma categoria do estadual, nas modalidades Cross Country, Motocross, Rally ou Enduro. Também é vetada a participação na categoria EA (Amadora) os pilotos da categoria Elite da Copa EFX e também os campeões e vices, no ano anterior das categorias E1, E2, E3 e EJ.; FUNDO AZUL E NUMERO AMARELO;
- COPA CERRADO – A Organização irá fornecer números a todos os inscritos.

Sobre a Prova:

O Padock ESPAÇO CULTURAL (PF(Parque Fechado), AL(Área de Largada) e PT(Parque de Trabalho))

Testes Especiais 2 CT (Cross Teste) / 1 ET (Enduro Teste)

- **CT1 – Pista do Espaço Cultural (ESPECIAL YAMAHA)**: tradicional pista feita sob supervisão da FMEMG para a realização de provas do Campeonato Mineiro de Motocross, a pista não é difícil, nada perigoso, mas recomendamos um bom reconhecimento da pista. Como a pista é paralela a outra o piloto não poderá arrebentar o BUMP, caso isto aconteça ele será penalizado em 10 segundos por fato acontecido, ou seja, cada vez que arrebentar o BUMP em uma parte da pista, será penalizado em 10 segundos Este CT será feito no início de cada volta e no final da ultima volta do dia. **Total 2,0 Km’s, Responsável: Kildare / Leko / Guilherme / Juninho Macalé**
- **CT2 – Eucaliptos (ESPECIAL MOTO CENTER REIS)**: Percurso dentro de um reflorestamento de eucaliptos, liso e de chão duro, inevitavelmente tem arvores na tangente das curvas, mas a baixa velocidade neutraliza um risco maior. A marcação esta em 100% do trajeto e temos uma boa equipe para refazer os BUMPS que forem acidentalmente arrebentados. **Total: 3,7 Km’s, Responsável: Reginaldo / Cesar Junior**
- **ET3 – Areiera (ESPECIAL PRENSATO)**: Mesmo local da especial em 2013, área onde é retirada areia para construção civil, montado com curvas de todas as maneiras, com estacas e bump’s. totalmente atípico das tradicionais trilhas de Patrocínio. **Total 3,0 Km’s, Responsável: Rodrigo Ferreira / Sirley / Andre / Ronan**
- **Não se esqueça!!!** A primeira passagem pelo ET e para reconhecimento do percurso. Poderá ser feita a marcação dos tempos, apenas para treinamento do pessoal. Nos CT’s vale o tempo de todas as passagens, bem como nos CH’s os tempos tem de ser respeitados, já valendo para a penalização, por adiantado ou atraso;
- O tempo máximo para percorrer cada CT, ET ou XT é de 00:30 (trinta minutos), acima disto o piloto poderá “forfetar”.

Programação (os horários podem ser alterados)

13 de Abril (Sexta- Feira):

- 16:30 as 20:00 – Secretaria de Prova – Cafeteria Dulcerrado;
- 18:30 – Briefing da Prova na Cafeteria Dulcerrado;

14 de Abril (Sábado):

- 07:00 às 09:50 – Vistoria Técnica e Guardar Motos no Parque Fechado;
- 10:00 – Largada dos dois primeiros pilotos;
- 10:00 – Início CT1 – Especial Yamaha;
- 10:20 – Início CT2 – Especial Moto Center Reis;
- 10:40 – Início ET – Especial Prensato, **reconhecimento**;
- 10:45 – CH2 – Areia;
- 11:20 – CH3 – Gameleira;
- 12:00 – CH4 – Paddock;
- 12:00 – Início CT1 – Especial Yamaha;
- 12:20 – Início CT2 – Especial Moto Center Reis;
- 12:40 – Início ET – Especial Prensato;
- 12:45 – CH5 – Areia;
- 13:20 – CH6 – Gameleira;
- 14:00 – CH7 – Paddock;
- 14:00 – Início CT1 – Especial Yamaha;
- 14:20 – Início CT2 – Especial Moto Center Reis;
- 14:40 – Início ET – Especial Prensato;
- 14:45 – CH8 – Areia;
- 15:20 – CH9 – Gameleira;
- 15:40 – Início CT1 – Especial Yamaha;
- 16:00 – CH10 – Pre-Finish – Paddock;
- 16:20 – CH11 – Parque Fechado;
- 20:00 – Divulgação dos resultados oficiais do dia no Restaurante Traíras File;

15 de Abril (Domingo):

- 07:00 às 09:00 – Vistoria Técnica e Guardar Motos no Parque Fechado, Copa Cerrado;
- Somente para a Copa Cerrado, as primeiras passagens em TODAS as especiais serão para reconhecimento. A classificação da Copa Cerrado é completamente independente da classificação dos Campeonatos Brasileiro e Mineiro;
- 08:00 – Largada dos dois primeiros pilotos;
- 08:00 – Início CT1 – Especial Yamaha, **reconhecimento somente Copa Cerrado**;
- 08:20 – Início CT2 – Especial Moto Center Reis, **reconhecimento somente Copa Cerrado**;
- 08:40 – Início ET – Especial Prensato, **reconhecimento somente Copa Cerrado**;
- 08:45 – CH2 – Areia;
- 09:20 – CH3 – Gameleira;
- 10:00 – CH4 – Paddock;
- 10:00 – Início CT1 – Especial Yamaha;
- 10:20 – Início CT2 – Especial Moto Center Reis;
- 10:40 – Início ET – Especial Prensato;
- 10:45 – CH5 – Areia;
- 11:20 – CH6 – Gameleira;
- 11:00 – CH7 – Paddock;
- 12:00 – Início CT1 – Especial Yamaha;
- 12:20 – Início CT2 – Especial Moto Center Reis;
- 12:40 – Início ET – Especial Prensato;
- 12:45 – CH8 – Areia;
- 13:20 – CH9 – Gameleira;
- 13:40 – Início CT1 – Especial Yamaha;
- 13:50 – CH10 – Parque Fechado;
- 16:00 – Desafio Super Prime (16 melhores classificados do Sábado, dia 14/04, caso o piloto não participe por qualquer motivo ele terá de colocar outro, para substituí-lo, ou será PENALZIADO)
- 19:00 – Divulgação dos resultados oficiais do dia e da Prova no Restaurante Traíras File;

Ordem de Largada

- Os pilotos inscritos de acordo com o Regulamento do Campeonato Brasileiro, as demais categorias serão sorteadas, categoria por categoria conforme normas do Regulamento Geral Básico no dia 13 de Abril (6ª feira) na sede do Moto clube do Cerrado, em Patrocínio, MG, situada a Rua Coronel Rabelo, 1189, Centro a partir das 11:00 h, com acesso franqueado ao piloto inscrito no evento.
- Os pilotos largarão de 2 a 2, a cada 1 minuto.
- O piloto que não fizer sua inscrição pela internet até na quarta feira, dia 11 de Abril, não entrarão no sorteio, e ira largar, no primeiro dia, atrás dos pilotos inscritos.
- Na Enduro GP, no sábado, a largada será de acordo com o Ranking, no domingo, a ordem de largada será de acordo com a classificação do sábado, independente da categoria.
- Nas demais categorias a largada do sábado será de acordo com o Ranking, por ordem de categoria, E35, E4, E40, E45, E50, EA e EF, no domingo, pela ordem da classificação do sábado.
- Na Copa Cerrado a ordem será a estabelecida de acordo com Regulamento Geral do Campeonato. Caso o piloto esteja participando também do Brasileiro e/ou Mineiro permanece na posição de largada do Brasileiro / Mineiro e pontua normalmente na Copa Cerrado de acordo com seus tempos na prova.

Áreas de Radar

No intuito de manter a boa imagem dos treieros na cidade e um acordo com a Policia Militar e com a SETRANS (Secretaria Municipal de Transito) colocaremos uma zona de radar em todo o perímetro urbano (asfalto) e nas estradas dos Dourados e Chapadão, delimitado por placas, o limite de velocidade é de 50 km/h. Esta é uma atitude para reservar a segurança dos pilotos e demais usuários destas vias, SEREMOS RIGOROSOS;

- **Na área de Radar iremos marcar o tempo no inicio e o tempo no final, com a quilometragem, basta fazer o cálculo matemático e chegamos ao tempo para cumprir o trecho abaixo da velocidade estipulada. O piloto que fizer o percurso em um tempo menor que o estipulado será punido com 1 minuto de penalização por vez que ultrapassar o limite;**

Percurso para Veículos de Apoio das Equipes

Mais uma vez inovando, no sentido de dar mais comodidade e segurança a organização da Prova de Patrocínio estabeleceu uma rota a ser seguida pelos apoios das equipes, assim evitaremos ao máximo que estes apoios trefeguem no percurso da prova.

- **Recomendamos EXTREMO CUIDADO, no retorno da Areeira, ate a estrada do Chapadão, que os veículos estarão trafegando em sentido contrario ao das motos.**

Particularidades

- **O Piloto da Enduro GP que ficar entre os 16 melhores do sábado estará automaticamente inscrito para o Super Prime, caso ele não participe por qualquer motivo, é possível substituí-lo. Esta atitude deve partir do piloto. Caso ele não participe e não comunique sua substituição sofrera uma penalização de 1 minuto no CH do Parque Fechado do domingo;**
- Serão dadas 3 voltas no Sábado e outras 3 no Domingo, para um melhor aproveitamento do CT1 ele será utilizado uma vez a mais por dia, no inicio de cada volta e no final da ultima volta do dia, veja tabelas de percurso (anexo 1);
- Aconselhamos aos pilotos e equipes de apoio que programem a manutenção e abastecimento no PT que antecede o CH4/CH7/Chegada, junto a Largada, com certeza é o que sobrara mais tempo, estimamos entre 0:10 e 0:15 minutos;
- **Para as Categorias participantes da Enduro GP;** entre os CH2/CH5/CH08, na Areia e os CH3/CH6/CH09 na Gameleira, o deslocamento passa por trilhas diferentes para estas categorias, em conjunto potencialmente podem causar alguns atrasos. O Tempo para este deslocamento será de 27/26/25 minutos, no sábado e 24/23/22 minutos, no domingo. Este tempo da para chegar ao CH3/CH6/CH09 na Gameleira, eu gastei 31 minutos, para fazer o percurso reduzido, então, não vá devagar demais, e fique atendo a marcação do percurso da sua categoria;
- **Para as demais categorias;** entre os CH2/CH5/CH08, na Areia e os CH3/CH6/CH09, na Gameleira, o percurso é 3,9 Km´s mais curto e mais tranqüilo, o que dará uma boa folga. Fique atendo as placas onde será a divisão dos percursos, em um possível erro do piloto, e um conseqüente atraso a penalização não será cancelada;
- **A Enduro GP e composta pelas categorias E1, E2, E3 e EJ, as demais categorias os teremos a classificação exclusiva da categoria;**

Fique atento e evite aborrecimentos

- **O site de informações oficiais da prova será www.brasileirodeenduro.esp.br ;**
- Os números e fundos, do CBE e CME, são de responsabilidade do piloto, devem obedecer ao estabelecido no regulamento dos Campeonatos Brasileiro / Mineiro, nesta prova temos deslocamentos diferentes para as categorias e os fundos são a maneira dos fiscais identificarem cada piloto.
- Solicite aos veículos de apoio das Equipes para que não fechem as saídas de emergência e das ambulâncias nas especial, isto é para a segurança de todos;
- O reconhecimento das especiais deve ser feito a pé ou de bicicleta, nunca de motocicleta ou veículo ou outro veículo, sob pena de penalização e/ou desclassificação conforme decisão do Júri de Prova;
- Nos trechos de asfalto estarão pintadas setas indicativas no chão, fique atento, pois os carros no trânsito podem sobrepor alguma sinalização, redobre a atenção e ande devagar;
- Caso não use Mooses, ande com os pneus mais cheios (14 / 15 lbs), há muitas pedras no percurso, não fique fora por causa de um pneu furado;
- Os abastecimentos nas motocicletas só poderão ser feitos nos PT (Parque de Trabalho), antes dos CH's;
- É proibido tumultuar o trabalho dos CH's, CT's, ET, CT, etc., eles tem função de coletar os dados. **NÃO ACEITARÃO RECLAMAÇÕES, COMENTÁRIOS, ETC**, nem do piloto nem do seu apoio, se houver tumulto causado por piloto ou apoio, o piloto será punido pelo Júri de Prova. Estas pessoas não conhecem toda a trilha, e estão desempenhando suas funções. **Qualquer observação pertinente a Prova deve ser encaminhada por escrito diretamente a Direção da Prova;**
- O tempo do ET não soma na primeira passagem no Sábado, para o CBE e CME. Mas os responsáveis pelo início e fim do ET podem marcar os tempos. Isto servirá como de treinamento, tanto para os pilotos quanto para os organizadores, cumpra as regras e obedeça ao comando dos fiscais;
- O CC (Cartão de Controle dos CH's) é de responsabilidade do piloto não o estrague nem o perca, eles são o único meio de verificação no caso de algum recurso;
- É importante que todos os pilotos conheçam o Regulamento Geral Básico de Enduro, disponível com a organização da prova e no site da CBM www.cbm.esp.br.
- **Em Hipótese alguma uma moto inscrita na prova pode ser pilotada sem capacete, mesmo que não seja por uma pessoa participante da prova, a penalização será de 1 minuto acrescido ao tempo total do piloto inscrito com a moto infratora, mais os problemas legais com a autoridade policial;**
- Em locais de PERIGO haverá placas indicativas, ela será nas dimensões das placas de caminho certo / errado com uma caveira, que obviamente indica Perigo. Acreditem nestas placas, são para sua segurança;
- Os responsáveis pela largadas das especiais foram orientados para largar uma moto a cada 20 segundos, no máximo 30 segundos, isto para que não se formem filas que certamente vão prejudicar os pilotos que largam mais para traz.
- Atenda as solicitações dos responsáveis, no caso de algum piloto demorar demais a largar os fiscais estão orientados a passar os pilotos que estão na fila na frente do piloto que esta atrasando as largadas.

Apoio Médico

- A Equipe de saúde e apoio médico é composta por 4 ambulâncias, 3 veículos de apoio 2 motos e 3 médicos, também enduristas e treieros, portanto no caso de algum acidente você receberá o atendimento o mais rápido possível. **Em caso de acidente, com outro piloto, você deverá se dirigir ao pessoal da organização e relatar o fato, assim tomaremos as providências o mais rápido possível;**

Bandeiras

- **Branca** – indica o início do PT (Parque de Trabalho) antes dos CH's
- **Amarela** – Indica onde seu tempo será marcado no CH, ao cruzá-la seu tempo será marcado;
- **Azul** – indica os CP's (Controle de Passagem), na bandeira o piloto deverá parar, e aguardar o fiscal fazer a devida anotação, **aguarde a liberação do fiscal;**

Caso ainda tenha alguma dúvida, que não esteja explicada aqui ou não tenha entendido, contatar a Direção da Prova que teremos o maior prazer em esclarecer.

Patrocínio (MG), 25 de Março de 2018.

Comissário da CBM: Mauro Ovalhe

Comissário da FMEMG: Gustavo Jacob

Diretor de Prova: Mauricio Paiva Brandão

Apuração e Cronometragem: Speed Timing (Carlos Cesar Camargo)

Júri da Prova: Daniel Cruz Resende, Rogerio Souza Leite e Renato Alexandre Borges

Tabela de Marcha (ANEXO 1)

Tabelas de Percurso		Enduro GP		Demais Categorias		Tempos	
14 de Abril (sabado)		Ponto a Ponto	Acumulada	Ponto a Ponto	Acumulada	CH/CH	Acumul
CH1 - Largada	PRIMEIRA VT	0,00	0,00	0,00	0,00	01:00	00:00
CT1 - Pista		0,01	0,01	0,01	0,01		
CT2 - Eucalipto		11,90	11,91	11,90	11,91		
ET - Areeira		19,20	31,11	19,20	31,11		
CH2 - Areia		3,00	34,11	3,00	34,11	00:33	01:00
CH3 - Gameleira		11,80	45,91	7,90	42,01	00:35	01:33
CH4 - Paddock	SEGUNDA VT	12,40	58,31	12,40	54,41	01:00	02:08
CT1 - Pista		0,01	58,32	0,01	54,42		
CT2 - Eucalipto		11,90	70,22	11,90	66,32		
ET - Areeira		19,20	89,42	19,20	85,52		
CH5 - Areia		3,00	92,42	3,00	88,52	00:32	03:08
CH6 - Gameleira		11,80	104,22	7,90	96,42	00:35	03:40
CH7 - Paddock	TERCEIRA VT	12,40	116,62	12,40	108,82	01:00	04:15
CT1 - Pista		0,10	116,72	0,10	108,92		
CT2 - Eucalipto		11,90	128,62	11,90	120,82		
ET - Areeira		19,20	147,82	19,20	140,02		
CH8 - Areia		3,00	150,82	3,00	143,02	00:31	05:15
CH9 - Gameleira		11,80	162,62	7,90	150,92	00:35	05:46
CT1 - Pista		12,40	175,02	12,40	163,32		
CH10 - Pre-Finish		2,00	177,02	2,00	165,32	00:20	06:21
CH11 - Parque Fechado		0,10	177,12	0,10	165,42		06:41
Tabelas de Percurso		Enduro GP		Demais Categorias		Tempos	
15 de Abril (domingo)		Ponto a Ponto	Acumulada	Ponto a Ponto	Acumulada	CH/CH	Acumul
CH1 - Largada	PRIMEIRA VT	0,00	0,00	0,00	0,00	01:00	00:00
CT1 - Pista		0,01	0,01	0,01	0,01		
CT2 - Eucalipto		13,90	13,91	13,90	13,91		
ET - Areeira		22,80	36,71	22,80	36,71		
CH2 - Areia		3,00	39,71	3,00	39,71	00:30	01:00
CH3 - Gameleira		6,00	45,71	4,40	44,11	00:35	01:30
CH4 - Paddock	SEGUNDA VT	13,50	59,21	13,50	57,61	01:00	02:05
CT1 - Pista		0,01	59,22	0,01	57,62		
CT2 - Eucalipto		13,90	73,12	13,90	71,52		
ET - Areeira		22,80	95,92	22,80	94,32		
CH5 - Areia		3,00	98,92	3,00	97,32	00:29	03:05
CH6 - Gameleira		6,00	104,92	4,40	101,72	00:35	03:34
CH7 - Paddock	TERCEIRA VT	13,50	118,42	13,50	115,22	01:00	04:09
CT1 - Pista		0,10	118,52	0,10	115,32		
CT2 - Eucalipto		13,90	132,42	13,90	129,22		
ET - Areeira		22,80	155,22	22,80	152,02		
CH8 - Areia		3,00	158,22	3,00	155,02	00:28	05:09
CH9 - Gameleira		6,00	164,22	4,40	159,42	00:35	05:37
CT1 - Pista		13,50	177,72	13,50	172,92		
CH11 - Parque Fechado		2,10	179,82	2,10	175,02		06:12