



BRASILEIRO
DE
ENDUARD

2022



MANUAL DE APLICAÇÃO

ADESIVOS DE NÚMEROS

NUMBER PLATES

FRONTAL E LATERAIS

OBRIGATORIO

Conter todas as logos neste tamanho mínimo



LOGO DA DIVISÃO DOS
GRUPOS DE CATEGORIAS



LOGO CBE
MEDIDAS MÍNIMA
3,5X1,5CM



LOGO CATEGORIA
MEDIDAS MÍNIMA
2,5X1,7CM

LOGO PATROCINADOR DO CAMPEONATO
MEDIDAS MÍNIMA
10X2,5CM



LOGO CBM
MEDIDAS MÍNIMA
3,5X1,5CM



999



BANDEIRA DO ESTADO DO ATLETA
MEDIDAS 2,5X1,7CM

ESPAÇO LIVRE
PARA PILOTOS E EQUIPE

ESPAÇO DESTINADO PARA
NOMÉ DO PILOTO EQUIPE
16X2,5CM



LOGOS (PADRÃO)

CAT. BRASILEIRO DE ENDURO

CATEGORIAS

2.1 O CBE é composto pelas seguintes categorias:



2.1.1 E1 – até 250cc 2 tempos e 4 tempos;



Fundo preto e números brancos.



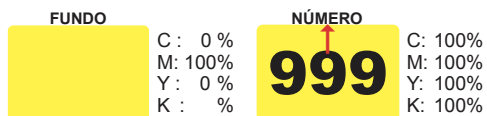
2.1.2 E2 – de 255cc a 450cc 4 tempos;



Fundo vermelho e números brancos.



2.1.3 E3 – mais de 255cc 2 tempos e mais de 455cc 4 tempos;



Fundo amarelo e números pretos.



2.1.4 EJ – PILOTOS até 23 (vinte e três) anos. Os corredores inscritos no CBE Junior devem ter menos de 23 anos (no dia 1 de janeiro do ano corrente).



Fundo verde e números brancos.



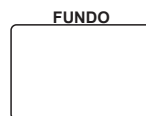
2.1.5 E4 – motocicletas originalmente até 28cv (vinte e oito cavalos), conforme cláusula 6.2.1;



Fundo azul e números brancos.



2.1.6 E0 – INTERMEDIARIA, para pilotos que não estão aptos, a participar na ELITE,



C: 0%
M: 0%
Y: 0%
K: 0%



C: 000%
M: 100%
Y: 100%
K: 000%

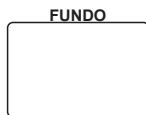
Fundo branco e números vermelhos.

É vetada a participação na Categoria INTERMEDIARIA (EI) aos PILOTOS que nos últimos 2 (dois) anos anteriores ao ano corrente, estiveram no ranking dos TOP 30 no Ranking Geral, ou Enduro GP, do Brasileiro de Enduro, exceção para os pilotos das categorias EIA e ENA. Para a categoria EI, também é vetada a participação dos Campeões e Vice-Campeões na GERAL, dos Campeonatos Estaduais da Modalidade Enduro onde já foram realizadas Provas do CBE nos últimos 3 anos. Moto livre escolha;

(ii) - Aos Campeões desta categoria INTERMEDIARIA (EI) vedada à participação;



2.1.7 E35 – PILOTOS acima de 35 (trinta e cinco) anos completos no ano corrente, moto livre escolha;



C: 0%
M: 0%
Y: 0%
K: 0%

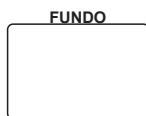


C: 000%
M: 000%
Y: 000%
K: 100%

Fundo branco e números pretos.



2.1.8 E40 – PILOTOS acima de 40 (quarenta) anos completados no ano corrente, moto livre escolha;



C: 0%
M: 0%
Y: 0%
K: 0%

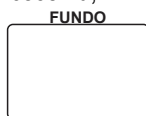


C: 000%
M: 000%
Y: 000%
K: 100%

Fundo branco e números pretos.



2.1.9 E45 – PILOTOS acima de 45 (quarenta e cinco) anos completados no ano corrente, moto livre escolha;



C: 0%
M: 0%
Y: 0%
K: 0%

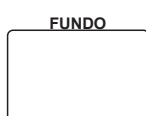


C: 000%
M: 000%
Y: 000%
K: 100%

Fundo branco e números pretos.



2.1.10 E50 – PILOTOS acima de 50 (cinquenta) anos completados no ano corrente, moto livre escolha;



C: 0%
M: 0%
Y: 0%
K: 0%

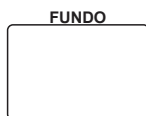


C: 000%
M: 000%
Y: 000%
K: 100%

Fundo branco e números pretos.



2.1.11 E55 – PILOTOS acima de 55 (cinquenta) anos completados no ano corrente, moto livre escolha;



C: 0%
M: 0%
Y: 0%
K: 0%



C: 000%
M: 000%
Y: 000%
K: 100%

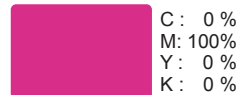
Fundo branco e números pretos.

LOGOS (PADRÃO)

CAT. BRASILEIRO DE ENDURO



2.1.12 EF – para PILOTOS do sexo feminino, moto livre escolha;



Fundo rosa e números brancos.



2.1.13 EIA - “IMPORTADA AMADORA” – PILOTOS que nos últimos 3 (três) anos anteriores ao ano corrente, não estiveram no ranking dos TOP 30 no Ranking Geral, ou Enduro GP, do Brasileiro de Enduro, bem como também não estiveram no ranking dos TOP 2 na GERAL do estadual, nas modalidades Cross Country, MotoCross, Rally ou Enduro. Também é vetada à participação na categoria EIA os pilotos campeões e vices, nos 3 (três) anos anteriores ao ano corrente, na categoria EIA e ENA do Brasileiro.

A moto a ser usada é de livre opção;

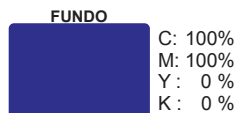


Fundo vermelho e números amarelos.



2.1.14 ENA - “NACIONAL AMADORA” – motocicletas originalmente até 250cc (duzentos e cinquenta centímetros cúbicos), conforme cláusula 6.2.1. Destinada a amadores / iniciantes no CBE.

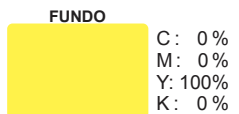
(i) - É vetada a participação na categoria ENA aos PILOTOS que nos últimos 3 (três) anos anteriores ao ano corrente, não estiveram no ranking dos TOP 30 no Ranking Geral, ou Enduro GP, do Brasileiro de Enduro, bem como também não estiveram no ranking dos TOP 2 na GERAL do estadual, nas modalidades Cross Country, MotoCross, Rally ou Enduro. Também é vetada à participação na categoria ENA os pilotos campeões e vices, nos 3 (três) anos anteriores ao ano corrente, na categoria EIA, ENA ou E230 do Brasileiro. Nestes casos o piloto deveria se inscrever na E4, ou em outra categoria por idade, que independe da moto;



Fundo azul e números amarelos.



2.1.15 EY “YOUTH” – para pilotos até 18 (dezoito) anos. Moto livre escolha;



Fundo amarelo e números vermelhos.

2.2 - Categorias “KIDS” – Motos de cilindrada e marca de motocicletas de livre escolha. O Regulamento será separado, definido de acordo com a possibilidade de cada prova, será elaborado para incentivar as crianças, de acordo com a possibilidade da logística de cada prova.

A saber:

(i) - As categorias KIDS serão realizadas em provas que a logística da prova e condições segurança e devidas autorizações sejam atendidas. Conforme item 3.6 quais as ETAPAS serão validas para as categorias KIDS;

(ii) - A idade máxima será considerada a que os pilotos completam no ano corrente, ou seja, se tiver a idade máxima, no dia 01/01 do ano corrente, esta apto a disputar a categoria.

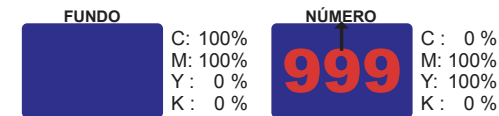
LOGOS (PADRÃO)

CAT. BRASILEIRO DE ENDURO

NOVO



2.2.2 INFANTIL – ate 8 (oito) anos.



Fundo azul e números vermelhos.



2.2.3 CADETE – ate 12 (doze) anos.



Fundo verde e números vermelhos.



2.2.4 JUVENIL – ate 15 (quinze) anos.



Fundo preto e números vermelhos.



2.2.5 FEMININA – ate 18 (dezoito) anos.



Fundo rosa e números amarelos.

2.3 - DIVISÃO DOS GRUPOS DE CATEGORIAS, as categorias que disputam o CBE serão divididas em 2 grupos, a saber:



2.3.1 - ELITE: Composta pelas categorias E1, E2, E3, EJ e E4, conforme art 2.2. Será feito o Ranking ELITE onde se desconsidera as categorias, e a classificação será pelo tempo total final de cada piloto inscrito nestas categorias, sem distinção;



2.3.2 - OPEN: Composta pelas categorias E1, E35, E40, E45, E50 e 55 EF, EIA, ENA e EY, conforme art 2.2. Será feito o Ranking OPEN onde se desconsidera as categorias, e a classificação será pelo tempo total final de cada piloto inscrito nestas categorias, sem distinção.

LOGOS DO CAMPEONATO

